

# Europa Azul

Revista de la Mar

Septiembre-Octubre

N.º 191 • 2022



# JUNTA EXTRAORDINARIA DE COMUNIDAD.

(Pero **extraordinaria** de verdad)

1. Si las reuniones de comunidad no suelen gustar... **¡ESTA SÍ!**
2. Llegan unas **AYUDAS EUROPEAS** para la rehabilitación eficiente de edificios residenciales y viviendas.
3. Son irrepetibles.  
**ES MOMENTO DE APROVECHARLAS.**

Infórmate en: [euskadi.eus/bizinext](http://euskadi.eus/bizinext) · 943 11 11 01







Alberto Echaluze

## Una 'chapuza' que obliga a pedir la dimisión del comisario Sinkevicius

Al final todos nuestros temores se hicieron realidad. La Comisión Europea publicó una lista de zonas en las que se conoce la existencia de ecosistemas marinos vulnerables o la posibilidad de que existan y a partir del 9 de octubre se prohibió faenar con las artes que toquen el fondo: arrastre, volantas, rascos, palangre, nasas, dragas... El eurocomisario de Medio Ambiente, Océanos y Pesca, Virginijus Sinkevicius, se alineó con lo primero pese a carecer de mayoría cualificada en el Consejo de Pesca, donde en junio solo lo apoyaron 14 de los 27 Estados. Se vale de informes científicos de hace años sobre el arrastre y los aplica al enmalle y al palangre, y tampoco evalúa las enormes consecuencias socioeconómicas para los pescadores y la cadena mar-industria. El eurocomisario opta por lo más simple y fácil, se pone del lado de oenegés ambientalistas y ecologistas. Sin embargo, prohíbe todo arte de pesca que toque el fondo en esas zonas, con poco fundamento científico y después rectifica. Cabe preguntarse ¿por qué no hace lo mismo con toda la industria de cables de tendidos de comunicaciones, eólica marina, plataformas petrolíferas, de gas...? ¿Quizá porque algunas de esas empresas están detrás de ciertas oenegés? Un agravio comparativo, un atropello más propio de un presunto prevaricador. Como medida cautelar, una op-

ción sería abandonar su puesto hasta que el Tribunal de Justicia de la UBE resuelva esta injusticia. Sinkevicius pudo pararla, consultando al sector y a todas las partes implicadas. Solo por la «no opinión» del Consejo debería haber reiniciado todo el proceso, pero la actitud mantenida le obliga a dimitir. De momento queda a la reflexión la confirmación de Bruselas, anunciada por el MAPA, de que los cierres de la pesca de fondo en 87 áreas se ceñirán a los 400 metros. En sí el Reglamento original de 2016, ahora ejecutado, fijaba el objetivo de proteger los Ecosistemas Marinos Vulnerables en el tramo entre los 800 y los 400 metros. La matización de Bruselas afecta a 41 áreas en las que hay profundidades por encima de los 400 metros en las que la aplicación de los cierres planteaba importantes preocupaciones. Pero todo ello es extraño que se hiciera a 72 horas de que entrase en vigor sobre todo teniendo en cuenta el largo tiempo que había pasado para su debate. El caso es que los cierres siguen adelante y los impactos se mantienen. Lo cierto es que todo consiste en una clarificación con unos oscuros objetivos. Hay que precisar que no hay 41 zonas excluidas, sino que tenemos la confirmación de que hay 41 zonas donde opera la flota española en las que hay profundidades por encima y por debajo de los 400 metros. Aquellas entre 400 y 0 metros si-

guen abiertas a la pesca, a pesar de que el Reglamento entre en vigor. Por ello, es preciso decir que no hay 41 zonas excluidas, sino que tenemos la confirmación de que hay 41 zonas donde opera la flota española en las que hay profundidades por encima y por debajo de los 400 metros". No obstante, siguen siendo 87 zonas las afectadas, y hay algunas que están íntegramente por encima de los 400 metros. En esas zonas no podrá entrar la pesca de fondo. En resumen, en las zonas de las áreas afectadas con profundidades entre los 0 y 400 metros se podrá trabajar. De 400 en adelante, se aplicarán los cierres. Las dudas sobreviven porque se podrá acusar a los barcos que están trabajando en zonas ilegales cuando no lo están. El caso es que ya se aprecia acumulación de flotas en puntos en los que se busca una salida, ante los cierres. También habrá que ver la interpretación que hagan los otros países. Por ello, se exige una acción perfectamente coordinada. Al final, será el tribunal europeo el que entre de lleno en juzgar el recurso que anuncia el Gobierno español. Las medidas adoptadas sin informes periciales no se pueden adoptar. No podemos permitir que estos funcionarios sigan desarrollando legislación que trata de acabar con nuestra flota pesquera sin considerar las repercusiones económicas que podrán producirse..



**PRESIDENTE-EDITOR:** ALBERTO ECHALUCE OROZCO

**CORRESPONSAL GALICIA:** M BERA **CORRESPONSAL MADRID:** TERESA MONTERO, **CORRESPONSAL CATALUÑA:** FRANCESC CALLAU **CORRESPONSAL ANDALUCIA:** JUAN MANUEL MORENO. **CORRESPONSAL CANTABRIA:** JUAN CARLOS BARROS **COLABORADORES:** Eliseo Villar, Javier Mina, Iñaki Garro, Julio Ruiz de Velasco, Susana Rivas

**FOTOGRAFÍA:** José María Fernández, J. A. Apraiz, Jesús Astaburuaga, "Jota", Richard Agirregomezkorta, Luis Fernandez, 3Migrupo, [www.julioruizdevelasco.com](http://www.julioruizdevelasco.com)

**EDITA: EUROPA AZUL S.L. Administración:** Plaza de Unzaga 9-2. Tfno móvil: 619179516-606549776. 20600 EIBAR (Gipuzkoa)

**E-MAIL:** [info@europa-azul.es](mailto:info@europa-azul.es). **PAGINA WEB:** [www.europa-azul.es](http://www.europa-azul.es)

**CONTRATACIÓN DE PUBLICIDAD:** San Vicente, 8, 6º dpto 3 (Edif. Albia I). 48001 BILBAO. Tfno: 94-4248046

**E-MAIL:** [jruizdevelasco@telefonica.net](mailto:jruizdevelasco@telefonica.net)

**IMPRESION:** GERTU, Oñati (Gipuzkoa). DEPOSITO LEGAL: SS-228-90. ISSN: 1.130-1465.



## Cierre zonas de pesca 6 a 22

Entrevistas: Francisco Velasco (IEO-CSIC)

Javier Garat (Europeche)

Luis Planas (Ministro)

Juan Jose Álvarez (Derecho Internacional)

Juan Bandín (Patrón de pesca)

Cierre en el Golfo de Cádiz

## Andalucía 22

Vertidos del OS 35

Paros biológicos en el pulpo

## Euskadi 23

Costera de bonito

## Opinión 24 y 25

Pesquerías sostenibles

## Galicia 26 a 38

Conxemar con records de asistencia

Congreso FAO

La Fundación Biodiversidad da a conocer sus proyectos

## Acuicultura 38 a 41

Las Quince razones por las que la acuicultura preserva el Medio Ambiente

## Astilleros 42 a 47

Trabajos de Astilleros Barreras

Innovadores pedidos a los astilleros gallegos

Botadura del ferry para Balearia

## Empresas 48

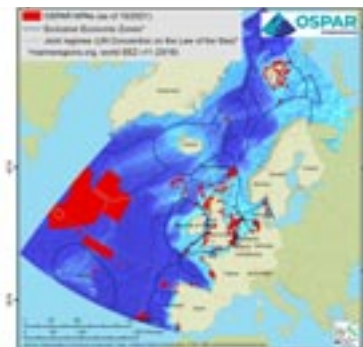
Wartsila 49

## 6 a 21

### Cierre zonas de pesca

## Indignación entre las artes de fondo

La flota pesquera que utiliza artes de fondo (arrastre, palangre y enmalle) no puede faenar desde el pasado día 9 de octubre entre los 400 a 800 metros de profundidad "para proteger los fondos marinos" del Atlántico, según aduce la Comisión Europea. Estas medidas han causado un profundo estupor entre muchos subsectores pesqueros que han exigido la anulación del reglamento por carecer de la necesaria justificación y base científica.

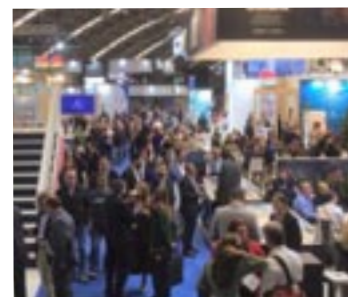


## 28 a 31

### Galicia

## Conxemar bate records de afluencia

La Feria Internacional de Productos del Mar Congelados reunió este año en Vigo a 26.048 compradores y proveedores, un 37% más que el año anterior, que se desplazaron, principalmente, de España, Portugal, Italia, Argentina, Francia y Marruecos. El estreno de un pabellón adicional de 5.000 m2 permitió aumentar el número de expositores a 700, procedentes de 44 países. Las empresas presentaron muchas novedades e innovaciones.



## Internacional 50 a 53

Acciones contra la pesca ilegal en Vietnam

## Catalunya 54 a 57

Un mapa sitúa las zonas para la pesca recreativa

Puerto de Barcelona

## Reportaje 58 a 66

Groenlandia

Tesoros que aloja el Mar de Vigo

## Ferias 67

Uhinak

## Cultura Marítima 68 y 69

Capitanes del Mar

## Gastronomía 70

Balfegó

## Premios 71

A la pesca de Bajura

**32 y 33**

**Galicia**

## El Congreso FAO abordó las cuestiones que más preocupan a la industria pesquera

El X Congreso Conxemar-FAO, celebrado como preámbulo de la feria de los productos del mar, reunió a expertos de primer nivel y profesionales del ámbito de la pesca para analizar los retos actuales y futuros de la industria pesquera, tras una pandemia global, un atasco logístico histórico y en un contexto complicado de inflación, altos costes para la industria y pérdida de poder adquisitivo del consumidor. Se trató desde la visión global de las implicaciones geopolíticas y económicas en el proceso de inflación, costes para la industria y pérdida de poder adquisitivo del consumidor hasta cuestiones relacionadas con los mercados y la logística, los problemas de la industria pesquera o las estrategias de futuro.



## Publicidad

G.V. Plan.Terri. M.A.	2
Marine Instruments	15
Zamakona Yards	19
Biolan	27
Uhinak	29
Bureau Veritas	31
Vicinay	33
Coterena	35
Balfegó	37
Nautical	43
Itsaskorda	45
Nodosa	49
World Maritime Week	51
Oliveira	55
Puerto de Vigo	69
Mar de Noruega	72

**44 a 48**

## Sector Naval-Astilleros

### Los astilleros gallegos absorben la mayoría de los pedidos de los armadores españoles

La construcción de barcos de pesca de última generación, tecnología punta y sostenibles es uno de los nichos de mercado que más trabajo proporciona al naval gallego y muchos de ellos son encargados a



los astilleros de Vigo y Marín por parte de empresas armadoras locales. Y, en esa acción están pedidos como el 'Prior', de 85 metros de eslora, que construirá Nodosa y que faenará en el caladero de las Malvinas. Otro ejemplo es el del grupo gallego Calvo que confió en el naval de la Ría para modernizar su flota atunera con la construcción por parte de Freire del 'Monteraiola', el primero pesquero que la conservera estrena en los últimos 20 años.



El cierre de las zonas de pesca en el Atlántico amenaza a las flotas que practican artes de fondo como el Kalamendi, de Ondarroa. Foto.A.E.O.



La flota pesquera que utiliza artes de fondo (arrastre, palangre y enmalle) no puede faenar desde el pasado día 9 de octubre entre los 400 a 800 metros de profundidad "para proteger los fondos marinos" del Atlántico, según aduce la Comisión Europea. Estas medidas han causado un profundo estupor entre muchos subsectores pesqueros.

# La gran amenaza sobre el futuro de la pesca

*Texto: I.Solabarrieta*

Una gran amenaza se cierne sobre el futuro de la pesca española zarandeada por la inflación y la crisis energética y ahora la decisión de Europa de vedar varios caladeros del Atlántico a la pesca de fondo. Todo ello amenaza a las flotas que utilizan artes de fondo (arrastre, palangre y enmalle) que se concentra en el Norte de España. Miles de empleos directos e indirectos están en juego, principalmente en Galicia al tener más del 60% de los derechos de pesca de Gran Sol.

### ¿Qué pretende la UE?

El reglamento de ejecución (UE) 2022/1614 de la Comisión de 15 de septiembre determina las áreas de pesca en aguas profundas existentes en aguas comunitarias y fija una lista de zonas vedadas para las artes de fondo. En un principio eran 87 zonas que ocupan 16.419 kilómetros cuadrados, lo que supone el 1,16% del caladero. Parece poco porcentaje, pero en realidad es una barbaridad -supone el 17% de la plataforma continental atlántica-, ya que aunque el mar se ve inmenso desde la superficie, el fondo es un mundo paralelo donde solo unos puntos determinados sirven para calar los aparejos de pesca con éxito.

Esta veda para el arrastre, el palangre y las artes fijas entre los 400 y los 800 metros afecta a aguas de España, Portugal, Francia e Irlanda, en nuestro caso tanto al caladero nacional como al Gran Sol.

### ¿Cuáles son sus argumentos?

Europa basa su decisión, tras entrar en vigor el pasado 9 de octubre, en que los fondos vedados



La veda para el arrastre, el palangre y las artes fijas entre los 400 y los 800 metros afecta a las aguas de España, Portugal, Francia e Irlanda.

deben protegerse por ser ecosistemas vulnerables o que están en riesgo de serlo. Una prohibición que empezó a fraguarse en diciembre de 2016 en base a una serie de estudios científicos y otros que no parecen tan rigurosos.

El elemento central es un informe del Consejo Internacional para la Exploración del Mar (Ices) del año 2017 realizado en base a datos de 2011. Es decir, se toma hoy una decisión en función de una realidad de hace más de una década.

### No aplicación de 0 a 400 metros

El sector pesquero y el Gobierno consiguieron que Bruselas, después de muchas presiones, reculase. El ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas, anunció que la Comisión Europea confirmó la no aplicación del reglamento sobre ecosistemas marinos vulnerables de los 0 a 400 metros de profundidad. Esto supone que la flota española de arrastre podrá mantener la actividad en 41 de las 87 áreas que habían sido vetadas. No obstante, hasta el 16 de diciembre el Consejo Internacional para la Exploración del Mar (ICES, por sus siglas en inglés) no lanzará el nuevo informe sobre los hábitats vulnerables en aguas del Atlántico nororiental (NEAFC). Este servirá de base para la revisión que la Comisión Europea se comprometió y está obligada por ley a hacer del acto de ejecución que impuso 87 vedas a la pesca de fondo entre los 400 y 800 metros desde el golfo de Cádiz a Irlanda. El mismo que, en principio, incluiría los datos más precisos sobre la localización de los ecosistemas marinos vulnerables que los científicos españoles del IEO (Instituto Español de Oceanografía) ya le hicieron llegar a la Comisión sin que se hayan tenido en cuenta a la hora de diseñar la extensión de las zonas



Zonas de pesca que han sido rectificadas en el veto de la Comisión Europea.

que desde el pasado domingo están acotadas con limitaciones a la actividad de fondo.

Según exponen desde el Ejecutivo comunitario, esos datos con sello de España —financiados por Bruselas— no se tuvieron en cuenta porque solo se pueden tomar en consideración «si el trabajo se comunicó, discutió y revisó completamente dentro de los órganos asesores del ICES en el marco de las peticiones oficiales de datos reclamadas a los Estados miembros a partir del 2017». Es decir, que tendría que haber sido sometida al «exhaustivo proceso científico de revisión por pares que involucra a científicos líderes en este campo, incluidos los españoles», trasladó el Ejecutivo comuni-

### El cierre de las zonas impactará sobre unos 10.000 empleos

### Distribución de las denominadas áreas marinas vulnerables

-47 áreas que no alcanzan los 400 metros de profundidad

-7.500 km<sup>2</sup> de superficie estimada

-87 Áreas limitadas a la pesca de fondo

-16.419 km<sup>2</sup> superficie total

-El 9 de octubre entró en vigor

tario a este periódico. Así, la Comisión —dicen fuentes del sector— ha preferido exponerse a las iras de los profesionales de la pesca por haber aplicado a las artes de fondo fijas un análisis realizado para las móviles, como el arrastre, que a la presión de los ecologistas por un nuevo aplazamiento de las medidas de protección.

Lo que no se atisba es intención alguna por parte de Bruselas de revertir un proceso contra el que están arremetiendo profesionales, sociedad civil e instituciones, entre ellas las que le encargaron el reglamento, como el Parlamento Europeo y parte del Consejo. Porque, según las palabras del director general adjunto de Asuntos Marítimos y Pesca (DG Mare), Sadauskas Kestusis, en la Comisión de Pesca de la Eurocámara, «nunca ha habido más consultas y a tantas partes ni mayor esfuerzo que en este reglamento». Por eso en el sector e instituciones apremian a presentar el recurso contra el Tribunal de Justicia de la Unión Europea cuanto antes. Y que esta demanda vaya acompañada, además, de una petición de suspensión cautelar del controvertido acto de ejecución. El ministro de Pesca, Luis Planas, rea-

# Cierre de zonas de pesca

firmó ayer, al término del Consejo de Ministros, la intención del Gobierno de interponer un recurso ante el TJUE, sin retirar la «mano tendida a la Comisión para proceder, sobre la base de unos datos científicos actualizados, a revisar la decisión adoptada». Pero tampoco ayer avanzó fechas. Ni aclaró si demandará la

## ¿A quién afecta?

El cierre de las zonas de pesca impactaría directamente sobre unos 10.000 empleos directos de distintas flotas europeas. En el caso concreto de España son unos 500 los pesqueros afectados que pescan gamba, cigala, merluza, besugo o alfonsino, entre otras especies. En las primeras estimaciones apuntan a unos 200 buques afectados, ya que el grueso de la flota de Gran Sol frecuenta esas onas. A una media de entre 10 y 15 tripulantes por barco, la decisión de la UE supone una amenaza directa para casi 3.000 empleos, que se agrupan sobre todo en los puertos de Vigo, A Coruña, Celeiro y Burela.

Sólo en la provincia de Lugo, representa más o menos un tercio de la flota gallega afectada. Son 69 barcos, 55 de Gran Sol y 14 de caladero nacional. Entre los primeros hay 42 palangreros y volanteros, tres arrastreros y 10 barcos de artes fijas abandonados, que descargan y hacen base en A Mariña; mientras que en aguas nacionales son 10 arrastreros de litoral, tres palangreros y uno de enmalle. Estos 69 barcos cuentan con un millar de pescadores. También existe la amenaza indirecta para otras flotas por la potencial afectación de sus zonas de pesca por la reordenación de los barcos en el mar al tener menos espacio y también el temor, permanente, a nuevos informes que amplíen las áreas prohibidas y que estas se acerquen cada vez más al litoral y golpeen así a esta flota. Al final, otros centenares de empleos metidos en el lío, junto a muchos indirectos. De momento, el presidente de la Federación Nacional de Cofradías de Pescadores y patrón mayor del puerto de Burela (Lugo), Basilio Otero, teme que el pescador de fue-

ra sustituya al que captura en las zonas tradicionales como efecto del veto a la pesca de fondo en 87 zonas. Otero sí puntualizó que “en algunos sitios están trabajando a turnos y esperando que salga un barco para que pueda entrar otro; esperamos adaptarnos”, explicó.

## ¿Qué argumenta el sector?

El sector pesquero y los gobiernos que van de la mano en esto, denuncian que el reglamento de la UE se elaboró en base a datos sin actualizar, ya que son de 2011; y con lagunas científicas, por utilizar de forma exclusiva la huella de pesca de los barcos de arrastre y no los de artes fijas, aunque ahora los regula a todos por igual. También denuncian que la medida carece de análisis de impacto socioeconómico, un defecto de forma.

Además de cuestionar aspectos como que la UE legisle por igual artes como el arrastre y el palangre, el sector critica un documento que va más allá del reglamento de base, porque se extralimita en las profundidades que veda, restringe la huella de la pesca -cuando se comprometió a que solo la congelaría. Es decir, que a dos semanas de entrar en vigor, la norma es un mar de dudas jurídico.

Además, aquí se juega con la comida. Y aunque la veda no desabastecerá los mercados, sí exprimirá más otros caladeros, lo que se suele traducir a la larga en menos oferta y más precio.

## Los errores más importantes

Ha sido la propia flota la que, descifrando casi 140 páginas de un galimatías de coordenadas remitido desde Bruselas, ha trazado mapas online para conocer la dimensión real de esta medida. “Estamos utili-

zando datos históricos de nuestros tracks para saber exactamente lo que dice la normativa. Nos sirve también para demostrar dónde hemos estado trabajando y dónde no”, explicaba un armador de O Morrazo. Aunque la Comisión de la UE insiste en que es un veto únicamente aplicable a aguas muy hondas, de más de 400 metros, lo cierto es que han fijado unas áreas que son de todo menos profundas. De los 87 polígonos (zonas) afectados, en casi la mitad no se alcanza ese umbral. Ocupan una superficie aproximada de 7.500 kilómetros cuadrados. Es el caso, por ejemplo, del polígono número 23, a poco más de 50 millas al noreste del puerto de Burela. Es un hexágono irregular: en tres de sus seis extremos se rondan los 130 metros de profundidad, como reflejan los datos de las sondas. Otro ejemplo: a escasas doce millas de la costa de Fisterra hay otro, rectangular, en los que apenas distan 271 metros del fondo del mar. Así, hasta diez solo en aguas ibéricas, repartidos como pedreas entre el Golfo de Cádiz, Galicia o la costa cántabra. Uno de los problemas es la enorme dimensión de cada una de las áreas afectada

## Contra las artes fijas

“Por nuestra costa el daño es menor, pero en Gran Sol nos hacen una cantera”, expone un técnico en navegación marítima, que está colaborando con las armadoras para la elaboración de un mapeo adaptado a todo tipo de barcos. “Para el palangre esto es una escabechina”, condenan desde el entorno de la patronal Cepesca. Aunque es una arte fija y selectiva, y cuyo escaso impacto han destacado las propias organizaciones medioambientalistas, será la más afectada. «El palangre, una arte fija y selectiva, será la más afectada por este reglamento». 



## Entrevista

Francisco Velasco, Investigador del IEO-CSIC

# “Los cierres de los VMEs se debían de haber ceñido a las artes móviles”

El investigador del IEO-CSIC, Francisco Velasco, mantiene que no se puede determinar el impacto de unas artes sobre los ecosistemas marinos vulnerables sin tener información precisa de la distribución espacial de su esfuerzo y datos precisos sobre la intensidad de la pesca necesaria para producir efectos adversos, y por eso consideramos que: a día de hoy y con la información disponible los cierres deberían limitarse a las artes móviles.

**¿Cómo ha sentado a la comunidad científica española la decisión de cerrar por parte de la Comisión Europea 87 zonas de pesca, bajo propuesta de informes del ICES?**

Hay que distinguir entre el consejo científico en el que se basa la decisión, el trabajo del ICES sobre el que estamos hablando y que considero que es muy válido y adecuado teniendo en cuenta que abarca todo el Atlántico Nordeste y por ello utiliza rectángulos de 15-25 km<sup>2</sup> (el área del cuadrado aumenta al descender la latitud, es decir al acercarnos al ecuador, puesto que está definida a partir de .5 grados de latitud; y por otra parte, la aplicación de esa decisión para regular tal como la ha aplicado la Comisión Europea para cerrar la pesca a todas las artes en todas esas áreas.

**¿Cuáles son las razones de los cierres de las 87 zonas de pesca?**

La razón por la que se propone el cierre de las zonas es por que en ellas hay ecosistemas marinos vulnerables, (VMEs por sus siglas en inglés) que es necesario proteger

**¿Qué artes se prohíben y a qué países afectan las medidas de cierre?**

La Unión Europea ha cerrado las zonas en las que se considera que existen VMEs a todas las artes que tienen contacto con el fondo, esto incluiría tanto las artes móviles, como las artes fijas como el palangre de fondo y las artes de enmalle de fondo (volantas rascos...). Las recomendaciones del ICES se centraban exclusivamente en las artes móviles, por dos razones principales: Actualmente el ICES solo tiene protocolos estandarizados para mapear la intensidad de las artes móviles, pero no para las artes fijas (palangres, nasas, volantas) y por lo tanto durante la elaboración de las



Francisco Velasco, investigador del IEO-CSIC

recomendaciones no se disponía de datos de la distribución del esfuerzo con estas artes. El impacto de las artes fijas en los ecosistemas marinos vulnerables está mucho menos estudiado que el de las artes de arrastre, si bien se sabe que el impacto es mucho menor, además la distribución del esfuerzo de estas artes también está peor que en el caso del arrastre. Desde el IEO-CSIC creemos que no se puede determinar el impacto de unas artes sobre los ecosistemas marinos vulnerables sin tener información precisa de la distribución espacial de su esfuerzo y datos precisos sobre la intensidad de pesca necesaria para producir efectos adversos, y por eso consideramos que: a día de hoy y con la información disponible los cierres deberían limitarse a las artes móviles.

**“Los proyectos INDEMARES e INTEMARES (financiados precisamente por la Unión Europea) han desarrollado mapas de enorme precisión de algunos de estos ecosistemas que se deberían tener en cuenta”**

**¿Qué poblaciones se están protegiendo?**

Con esta prohibición se pretende proteger toda una serie de especies vulnerables que además son generadoras de hábitats para otras especies, como los corales de aguas frías, las esponjas de profundidad, o las plumas

de mar. Estas especies (esponjas, corales, plumas de mar) son muy vulnerables, por tratarse de especies sésiles (adheridas al fondo) con crecimiento muy lento y su destrucción afecta al conjunto del ecosistema del mar profundo de manera especialmente importante, puesto que ofrecen refugio y alimento a otras especies. Es importante tener en cuenta que lo


## Los ecologistas se aferran al almacén de CO2

Los ecologistas se aferran a que los ecosistemas marinos vulnerables de aguas profundas «están reconocidos científicamente porque almacenan una gran parte del CO2 producido por las actividades humanas».

Para ellos, la protección de los ecosistemas vulnerables de los fondos marinos es, por tanto, un paso crucial para prevenir el colapso ecológico marino y mitigar el cambio climático. «La protección de los ecosistemas marinos vulnerables fue una parte vital de el Reglamento sobre la pesca en aguas profundas de 2016. Además de prohibir la pesca de arrastre de fondo por debajo de 800 metros, el Reglamento exigía el fin de la pesca de fondo en arrecifes de coral de aguas frías, agregaciones de esponjas, corrales marinos y otros hábitats de aguas profundas para 2018.

Estos diversos ecosistemas de aguas profundas son muy vulnerables a la degradación. La demora en la aplicación de esta obligación del Reglamento fue producto de largas y extensas consultas y evaluaciones llevadas a cabo por la Comisión Europea con los científicos, los Estados miembros, la industria pesquera y las organizaciones no gubernamentales (ONG)».

A pesar de los muchos años del largo proceso de consulta con las partes interesadas, aplauden los ecologistas «a la Comisión Europea por adoptar finalmente y con firmeza la preservación de los ecosistemas vulnerables de los fondos marinos de aguas profundas. La protección de estos ecosistemas es un paso clave para revertir la pérdida de biodiversidad en nuestro océano, al tiempo que

contribuye a mitigar el cambio climático», dijo Andrea Ripol, responsable de política marina de Seas at Risk- Mares en Riesgo. «La vida en las profundidades marinas crece a un ritmo mucho más lento y es muy vulnerable a las presiones humanas. La pesca de arrastre de fondo puede aplastar coral de las profundidades, que puede vivir hasta 4.000 años si no sufre daños. Algunas especies de peces de aguas profundas de especies de peces de aguas profundas viven más de un siglo, y aunque pueden desovar muchos huevos, los juveniles pueden tardar varios años en alcanzar la madurez. Los ecosistemas de aguas profundas son tan importantes para la ecología y el clima que algunos científicos llevan años pidiendo una prohibición general de actividades pesqueras en las profundidades marinas». señalan desde esta ONG. 

que se pretende proteger con estas medidas, o lo que se estudia en este caso, son los ecosistemas vulnerables, no poblaciones pesqueras que estén en mala situación y que se pretenda recuperar para llevarlas a un estado que permita su explotación sostenible a largo plazo.

### ¿Cuál es el estado de las poblaciones para justificar los cierres?

Depende de las diferentes especies y organismos, no se puede dar un mismo diagnóstico para todos los casos, pero sí que es cierto que el impacto sobre todo del arrastre al tratarse de especies sésiles y de crecimiento lento, el paso repetido del arte sobre estos ecosistemas elimina a estas especies, destruyendo estos ecosistemas vulnerables.

### ¿Hay algún estudio socioeconómico del impacto que tendrán estas medidas?

Las recomendaciones del ICES incluían cuatro escenarios, uno de los cuales incluía la huella de arrastre (mapa de esfuerzo con artes de arrastre) en el análisis y eliminaba las presencias de especies indicadoras en zonas con un valor umbral de esfuerzo pesquero, ya que se considera imposible que estos ecosistemas marinos vulnerables coexistan con las artes de arrastre. Sin ser un estudio socioeconómico, este enfoque limitaba mucho el potencial impacto socioeconómico de los cierres sobre la flota de arrastre, ya que en este escenario se evitaba cerrar zonas con cierto nivel de esfuerzo. Es decir, en este escenario solo se recomendaba cerrar zonas accesorias para la pesca de arrastre.

El problema ha sido que al extender la prohibición al resto de artes fijas, no se ha hecho parecido con estas artes, que, además al tener un impacto me-

**«Desde el IEO-CSIC creemos que, si bien el informe del ICES es un trabajo científicamente sólido y muy válido para el área en general, no puede usarse de manera única»**


nor sobre los ecosistemas marinos vulnerables, suelen tener un mayor solapamiento con los ecosistemas. De esta forma, se da la paradoja que mientras los cierres tienen un efecto menor en las artes de gran impacto (arrastre), el efecto sobre las artes de bajo impacto (que además no pueden trabajar en los caladeros utilizados por el arrastre, al no ser compatibles) como por ejemplo el efecto sobre las artes de palangre es totalmente desconocido, pero potencialmente muy alto, o hasta donde sabemos por la Unión Europea.

### ¿Cuáles son las bases científicas (estudios de los recursos, cartográficas, oceanográficas.. que han servido para establecer el cierre de 87 zonas?

El informe del ICES para definir estas zonas usa la base de datos que tiene este organismo sobre ecosistemas marinos vulnerables, que recoge presencias confirmadas de estos ecosistemas por los distintos centros de investigación europeos y americanos desde hace décadas, para el conjunto del Atlántico norte. Estas presencias confirmadas se ponderan en función de su calidad (los videos de VMEs son evidencias más claras que, por ejemplo, las capturas accidentales por barcos de pesca) y se emplean para identificar las zonas en las que existen VMEs y por tanto serían susceptibles de ser cerradas a la pesca. Es importante destacar que el ICES ha realizado un informe que cubre el conjunto

del Atlántico norte, un desafío mayúsculo, pero dado su tamaño define las áreas en rectángulos de 15-25 km<sup>2</sup>, y por ello no permite analizar todas las zonas con un gran nivel de detalle. En este sentido desde el IEO-CSIC creemos que, si bien el informe del ICES es un trabajo científicamente sólido y muy válido para el área en general, no puede usarse de manera única y debería permitirse a los estados afectados por estos cierres aportar información más detallada cuando ésta esté disponible.

En el caso de España, por ejemplo, los proyectos INDEMARES e INTEMARES (financiados precisamente por la Unión Europea) han desarrollado mapas de enorme precisión de algunos de estos ecosistemas marinos vulnerables, con una resolución de decenas de metros (frente a los 15-25 km<sup>2</sup> utilizados en el informe del ICES) que creemos que deberían ser incorporados en una segunda fase para delimitar mejor algunos de los cierres propuestos.

Es decir, si bien el informe del ICES es un informe muy útil en aquellas zonas en las que no exista información de pequeña escala, no puede superponerse a los trabajos de mayor precisión que existen a nivel nacional para algunas (no todas) estas zonas, es decir que donde exista información más detallada y científicamente contrastada esta debería poder utilizarse para definir mejor los polígonos cerrados para proteger los VMEs. 



Javier Garat, presidente de Europeche

# «Los pescadores españoles son los primeros en querer respetar los ecosistemas marinos vulnerables»

La decisión de la Comisión Europea de prohibir la pesca con artes de fondo en 87 áreas de las aguas del Atlántico de la UE, capitaneada por el Comisario Sinkevičius y Charlina Vitcheva, ha causado un profundo estupor en el sector pesquero. Las zonas se extienden desde el Golfo de Cádiz hasta la zona más al norte del caladero de Gran Sol y el argumento de la CE es cerrarlas para proteger los ecosistemas marinos vulnerables (VME, en inglés).

**1- ¿A qué se debe que la Comisión rectifique unos días después al anuncio de cierre de 87 zonas de pesca?**

La CE no ha rectificado nada. Lo único que ha hecho es aclarar por escrito a los Estados miembros que el Reglamento de Ejecución sólo se aplicará en los fondos entre 400 y 800 metros de profundidad. El malentendido ha surgido porque en el articulado del reglamen-

to se dice que afectará a las profundidades entre 400 y 800 metros pero, en cambio, en el anexo incluyen también coordenadas de profundidades inferiores a los 400 metros. En mi opinión, la CE se podría haber esforzado en incluir en el anexo exclusivamente las coordenadas de las zonas prohibidas y no otras y así evitar interpretaciones diferentes. Las prisas de última hora le han llevado a hacer mal las cosas. En

**«El gran perjudicado será el palangre de fondo que sin causar impacto al fondo se le va a prohibir pescar en sus caladeros tradicionales»**

cualquier caso, inexplicablemente, el gran perjudicado será el palangre de fondo (el pincho) que, sin tener prácticamente impacto en el fondo marino, se le va a prohibir pescar en sus caladeros tradicionales. ¡Bochornoso!

**2-No piensa que el plan de acción que trata de lanzar la Comisión también va a elevar las zonas de protección y causar más problemas?**

El plan de acción, que previsiblemente presentará en noviembre la CE, no sabemos qué incluirá. Nuestro temor era que el Comisario Sinkevičius siguiera el juego a los ecologistas más radicales, que llevan tiempo haciendo una campaña para que se prohíba el uso del arte de arrastre de fondo en todas las áreas marinas protegidas (AMP) de la UE. Hace unos meses, vimos indicios de que así podría ser y por eso creamos EBFA, con organizaciones de 14 países diferentes



Javier Garat es el secretario general de Cepesca

de la UE, para defendernos y explicar, con argumentos científicos y socioeconómicos, que esa propuesta no tiene fundamento y que los conservacionistas estaban falseando la realidad y mandando mensajes manipulados que contribuyen a la confusión de los legisladores y de los ciudadanos.

Conviene recordar que en las AMP excepcionalmente se permite el arrastre en zonas donde los científicos han evaluado que no hay ecosistemas marinos vulnerables (EMV). Las AMP se crean no solo para proteger los EMV sino también para proteger a las aves marinas, a los cetáceos, a las tortugas marinas, etc., de tal manera que en esas zonas se permiten los artes de pesca que no tengan incidencia en algunos de los ecosistemas o especies que proteger.

**3-Y si después si se promulga un Plan de Acción de la UE que pretende condenar hasta un 30 % arrastreros a no trabajar en zonas vulnerables sería acabar con la parte más importante de la flota del sector pesquero comunitario?**

Dejemos las cosas claras. El objetivo de los ecologistas es que se prohíba el arte de arrastre en las AMP, como primer paso para su prohibición en todas las zonas de pesca, que es lo que realmente llevan persiguiendo desde hace más de 20 años.

Hoy en día, el objetivo aceptado internacionalmente es cubrir el 10% de nuestros océanos y mares con AMP u otras medidas de conservación efectivas basadas en zonas (OECM). En la Convención de Diversidad Biológica (CBD) se está debatiendo si esa cifra se debe incrementar al 30% de aquí al año 2030. La UE y España se han adelantado y ya han decidido que ese será el objetivo en la UE. Por tanto, si se prohibiera el uso del arte de arrastre en las AMP, en 2030 esta medida se aplicaría en el 30% de nuestros mares y océanos donde se

ubicaran las AMP / OECM.

El impacto de esta medida, dependiendo de dónde se establecieran esas AMP / OECM, podría ser considerable para el arrastre en la UE.

**4- En un momento en el que el sector está en una crisis muy profunda las paralizaciones temporales y desguaces de arrastreros de fondo van ser numerosas. A cuanta flota podría repercutir?**

La coyuntura que nos está tocando vivir en el mundo es tremenda. Los precios del combustible son un 380% superior a los que teníamos en mayo de 2020, los costes de explotación no paran de subir por el incremento del precio de los insumos, de la electricidad, del gas, del transporte, de los fletes, la inflación, etc.

Si seguimos así y con medidas que nada más que hacen restringir aún más nuestra actividad, en vez de apoyarnos y darnos facilidades, no sería de extrañar que muchas empresas no aguantaran el tirón y tuvieran que amarrar sus buques por falta de rentabilidad. Calcular ahora el número de buques que se verían en esa situación es un ejercicio complejo.

**5-Hubiera pensado que la Comisión Europea aplicase unas medidas mucho más allá de las recomendaciones del ICES para proteger los ecosistemas vulnerables sobre unas zonas en el que no existen tampoco ecosistemas vulnerables?**

Está comprobado que de esta Comisión Europea te puedes esperar cualquier cosa. Una CE que está obsesionada con convertir a la UE en el grupo de países más "verdes" del

**«La conyuntura que nos está tocando vivir en el mundo es tremenda»**

mundo, con un Vicepresidente Timmermans que quiere pasar a la historia por ser el más ecologista y un joven Comisario Sinkevičius que le sigue la corriente.

Por ello, a pesar de las advertencias de los científicos del CIEM, que claramente han dicho que el (1) informe publicado sólo tenía en cuenta la huella del arrastre de los años 2009 a 2011 (datos muy antiguos) y no los datos de los otros artes de fondo; y (2) que la resolución utilizada al cartografiar los fondos marinos es muy baja, de tal manera que las celdas de las cuadrículas cubren zonas de 15-25 km<sup>2</sup> (zonas muy amplias donde no tiene por qué haber EMV), la CE, malintencionadamente, ha utilizado el informe del CIEM para justificar sus cierres.

Y todo esto, sin haberse teniendo en cuenta la mejor información científica disponible. ¿Por qué digo esto? Porque me consta que España ha aportado datos más actualizados y con mucha mejor resolución que limitarían considerablemente el impacto. A todo esto hay que sumar que la CE no ha hecho ningún informe de evaluación de impacto socioeconómico ni ha solicitado su informe al Comité Científico, Técnico y Económico de la Pesca de la UE.

Quisiera terminar dejando clara una cosa. Los pescadores españoles son los primeros que quieren proteger los EMV, por eso llevamos muchos años colaborando con los científicos y con el MAPA para determinar dónde realmente existen con el fin de protegerlos adecuadamente.

Hoy en día ya hay miles de km<sup>2</sup> en los que no se permite la pesca de arrastre y esos cierres se han producido con el visto bueno de los pescadores, que son conscientes de la importancia de protegerlos para seguir produciendo la proteína animal más saludable y con menor impacto de huella de carbono.

### Planas: «No se ha manejado la información científica actual y nos queda mucha tarea todavía»

Las declaraciones del ministro Luis Planas, es fiel reflejo de la 'chapuza' cometida por la Comisión, con lo que no ha tenido más remedio que tratar de ejercer una batalla legal contra el reglamento que veta la pesca de fondo en 16.400 kilómetros cuadrados. Muestra Planas valentía y dedicación de cara a conseguir los objetivos de anulación de este reglamento, en sintonía con los que mantiene la flota pesquera.

Planas afirma que «no se ha manejado la información científica más actual posible, que nosotros habíamos remitido ya a la Comisión. Toda la Política Pesquera Común está basada en la información científica, y estamos de acuerdo con ese principio. Lo que no puede ser es que cuando haya malos datos desde el punto de vista científico o para el sector pesquero, se apliquen a rajatabla, y que cuando tengamos buenos datos, digamos, se haga una segunda o tercera lectura. Eso, en mi opinión, no es correcto, no es justo y, sobre todo, rompe un principio de confianza. Esta es una batalla en la que me siento cómodo, aunque evidentemente lamento lo que están sufriendo nuestros pescadores. La Comisión debería reflexionar sobre si este es el mejor medio de mantener una relación de confianza con el sector».

Planas ha reiterado que la Comisión le confirmó por escrito a su departamento esta confusión, confirmando que la restricción no afecta entre los 0 y los 400 metros de profundidad, lo que libraba del veto a 41 zonas de aguas atlánticas en las que faenan barcos españoles. Quedan afectadas por lo tanto 35 zonas con presencia de barcos españoles, motivo por el que el Gobierno seguirá adelante con el recurso interpuesto ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea.

Por ello, en cuanto a la presentación del recurso, Planas afirma que «la decisión está tomada: lo vamos a presentar y estamos en la fase de redacción. Están trabajando los servicios de la Abogacía del Estado con la colaboración, evidentemente, del Ministerio, y también la información que nos proporcionan el sector y las comunidades autónomas, que es siempre muy interesante». Consideró «buena noticia» la rectificación de las 41 zonas hasta los 400 metros en los que el arras-



Luis Planas, ministro de Pesca.

tre podrá faenar. « Hemos conseguido que se nos garantice que en las 41 zonas donde no se alcanzan los 400 metros de profundidad se puede operar, lo que salva a la inmensa mayor parte de la flota de arrastre. Pero nos queda tarea».

En cuanto a la suspensión cautelar de la aplicación de este reglamento ejecutivo, como le ha pedido alguna autonomía, ha recordado que se solicitó pero que la jurisprudencia europea al respecto es "absolutamente mínima". En todo caso, es posible "en el mismo momento en el que se presente la demanda" judicial pero es un proceso "largo" por la complejidad técnica del caso. España, ha dicho, quiere presentar una "buena demanda" para "conseguir la anulación efectiva" del reglamento comunitario.

El reto de las próximas semanas es sacar al palangre de la quema. Para Planas ha sido «muy injusta» la inclusión. «En primer lugar, porque no está mencionado en el informe de ICES. Y, por otro lado, Segundo, porque es una modalidad pesquera que tiene la menor huella desde el punto de vista de los fondos marinos, y además es un sector, un segmento de la flota muy valioso. La próxima revisión tiene que tener lugar en noviembre, pero le hemos dicho a la Comisión que no vamos a esperar a noviembre. Yo creo que hay la impresión, dentro de la propia Comisión, de haber actuado con un poco de precipitación».



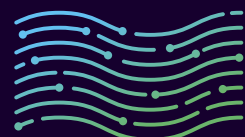
# NEW ERA IN FISHING

M3iGO es la primera boya satelital que incorpora **Inteligencia Artificial** para identificar de forma precisa la cantidad de pescado comercial que tiene debajo.

La nueva M3iGO desarrollada por Marine Instruments te ayuda a tomar mejores decisiones para una pesca más eficiente y sostenible.



- › Evolución exterior, revolución interior
- › Inteligencia artificial
- › Mayor capacidad de procesado
- › Información en tiempo real



**M3iGO**  
SMART FISHING

by  
MARINE  
INSTRUMENTS

Juan José Álvarez, Catedrático de Derecho Internacional

### “Al Tribunal General se le plantea un debate por no existir consultas, ni informes periciales ”

El catedrático de Derecho Internacional, Juan José Álvarez aprecia que la medida de cierre de las 87 zonas de pesca va a plantear un debate en el seno del Tribunal General que conocerá, en primera instancia, de los recursos (art. 263 TFUE) al tratarse de una demanda interpuesta que busca obtener la anulación de los actos de las instituciones, órganos u organismos de la Unión Europea de los que sean destinatarias o que les afecten directa e individualmente así como contra los actos reglamentarios que les afecten directamente.



*Juan José Alvarez es catedrático de Derecho Internacional.*

#### **¿Ve posible que se pueda derogar la medida de cierre de 87 zonas de pesca ante los tribunales?**

-Desde un punto de vista procesal, de legitimación activa y de competencia del Tribunal general (órgano que se inserta dentro del Tribunal de Justicia de la UE), no cabe duda que es factible la presentación del recurso, que el mismo se ha admitido a trámite... y que se analice la fundamentación de las pretensiones del recurrente.

El Tribunal General ha ido asumiendo de forma progresiva el conocimiento de determinados recursos. Tras la reforma de Lisboa, el Tribunal General es competente, entre otros ámbitos, para conocer en primera instancia de los recursos de anulación (art. 263 TFUE) cuando (como es el caso), se trate de un recurso interpuesto por personas físicas o jurídicas con el fin de obtener la anulación de los ac-

tos de las instituciones, órganos u organismos de la Unión Europea de los que sean destinatarias o que les afecten directa e individualmente así como contra los actos reglamentarios que les afecten directamente. Estos actores o demandantes constituyen la categoría de demandantes no privilegiados, y deberán demostrar un interés en ejercitar la acción para demandar la anulación de un acto europeo. El acto impugnado debe ir destinado al demandante o afectarle directa e individualmente. Y es evidente que tal circunstancia concurre en el supuesto ahora planteado.

Los recursos deberán interponerse en el plazo de dos meses a partir de la publicación del acto. Y si el recurso fuere fundado, si la sentencia diera la razón a los recurrentes, el Tribunal declarará nulo y sin valor ni efecto alguno el acto impugnado, constituyendo una sentencia con valor de cosa juzgada y con un alcance erga omnes o universal.

## Entrevista

**Una medida de ese calado puede revisarse? Se puede adoptar sin consultas? Sin adoptarse sin estudios científicos viables?**

Sí, sin duda; el Recurso de anulación permite al Tribunal controlar la legalidad de los actos jurídicos obligatorios adoptados por las instituciones de la UE (reglamentos, directivas o decisiones). Los motivos de anulación son los siguientes: incompetencia, vicios sustanciales de forma, violación de los Tratados o de cualquier norma de Derecho relativa a su aplicación y desviación de poder. En mi opinión la Comisión sí tiene competencia para dictar tal normativa, pero el procedimiento ha podido incurrir en errores o vicios de forma si se demuestra que no ha seguido todo el "iter" de consultas y análisis periciales-técnicos oportunos. La discrecionalidad técnica del Tribunal es un factor que impide anticipar una respuesta con certeza, pero estimo que hay fundamento para el debate ante el Tribunal General, sin duda.

**¿Existen muchos precedentes en los que el Tribunal ha suspendido la ejecución de reglamentos por su carácter perjudicial?**

Respecto a los precedentes, hay muchos <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:C:2021:217:FULL&from=GA>. También un caso: [https://www.iberley.es/jurisprudencia/recurso-anulacion?voces%5B0%5D=Recurso+de+anulacion%5C3%B3n&page\\_number=3](https://www.iberley.es/jurisprudencia/recurso-anulacion?voces%5B0%5D=Recurso+de+anulacion%5C3%B3n&page_number=3)

**En cuanto a sentencias cuáles cabría citar?**

Sentencia en el asunto T-279/19 y en los asuntos acumulados T-344/19 y T-356/19 Frente Polisario/Consejo El Tribunal General anula las decisiones del Consejo relativas, por una parte, al



*Álvarez ve posibilidades de anulación por la falta de informes periciales y consultas.*

**«La anulación tiene que estar motivada en base a la incompetencia, vicios, violación de los Tratados o por desviación de poder»**

Acuerdo entre la UE y Marruecos por el que se modifican las preferencias arancelarias concedidas por la UE a los productos de origen marroquí y, por otra parte, a su acuerdo de colaboración de pesca sostenible 2021/C 217/13 Asunto C-736/19: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Sexta) de 15 de abril de 2021 [petición de decisión prejudicial planteada por la Augstka tiesa (Sents) — Letonia] — ZS «Plaukti» [Procedimiento prejudicial, Ejemplos parecidos: Agricultura , Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural (Feader) ;Reglamento (CE) n.o 1698/2005; Reglamento (UE) n.o 65/2011, Artículo 16, apartado 5, párrafo tercer; Reglamento (CE) n.o 73/2009, Artículos 4 y 6,Reglamento (CE) n.o 1122/2009; ayudas al desa-

rollo rural, ayudas agroambientales, ayuda al mantenimiento de la biodiversidad en los pastos, incumplimiento de los requisitos para la concesión de esas ayudas, siega prematura, reducción y exclusión de dichas ayudas, requisitos obligatorios, requisitos legales de gestión, requisitos mínimos para las buenas condiciones agrarias y medioambientales, compromisos que impongan mayores exigencias que los requisitos obligatorios, los requisitos mínimos y los otros requisitos obligatorios pertinentes establecidos en la legislación nacional]

Otra sentencia a evaluar y tener en cuenta (el recurso fue desestimado, no se dio la razón al recurrente) es el caso 2021/C 217/12, asunto C-733/19, 7/06/2021 Tribunal: Tribunal de Justicia de la Union Europea Resumen: ) (Recurso de anulación - Política pesquera común - Reglamento (UE) n.o 1380/2013 - Conservación y explotación sostenible de los recursos pesqueros - Protección de los ecosistemas marinos - Reglamento (UE) 2019/1241 - Medidas técnicas - Anexo V, parte D - Prohibición de la pesca con redes de arrastre con impulsos eléctricos - Principio de proporcionalidad -Principio de cautela). 🌊



### Juan Bandín, Patrón de pesca de altura

## “El problema del cierre es la falta de transparencia de todas las partes interesadas”

Juan Bandín trabaja en caladeros comunitarios, como los de Francia e Irlanda y en aguas no comunitarias de Reino Unido que siguen acuerdos de pesca vigentes anteriores al Brexit. Su empresa es ahora francesa y gestionan 12 buques dedicados a la pesca de merluza fresca con artes de volanta y palangre. En estos últimos dos años se dedica en mayor medida a la pesca de palangre en aguas del Reino Unido, en concreto en Escocia cerca de las islas Shetland aunque también asesora en otros caladeros comunitarios al resto de esta flota y desempeña labores de formación a los nuevos oficiales y futuros patrones de pesca que entran en su empresa. Dado que se dedican a la pesca de merluza fresca los barcos entran cada semana en los diferentes puertos de los países en cuestión que queden más cercanos al área de trabajo y se transporta el pescado a Francia donde es subastado y distribuido al mercado nacional e internacional a través de los diferentes compradores.

**Piensa que las nuevas normas de la UE de establecer zonas de protección pesquera puede repercutir negativamente sobre su trabajo?.**



*Juan Bandín es un experto patrón de barcos de altura.*

**«Haciendo unas pequeñas modificaciones en las posiciones, pese a la medida de cierre, podríamos mantener la salud de los caladeros y los intereses de empresas y pescadores»**

«En referencia las zonas de pesca que la UE quiere establecer como zonas de protección no las veo tan alarmantes como aparentan ciertos medios o sectores relacionados con la pesca aunque si cabe destacar que afectan en mayor o menor medida a distintas pesquerías. En lo referente a este asunto realicé a petición de

mi armador un estudio de impacto para nuestros intereses de cada una de la zonas y puedo constatar que solo en algunas de ellas haciendo pequeñas modificaciones en las posiciones podríamos mantener tanto la salud de los caladeros como los intereses de los pescadores y las empresas asociadas o dependientes. El mayor problema en todos estos aspectos es la falta de transparencia tanto por parte de las instituciones, gobiernos e intereses privados de los diferentes dirigentes como del propio sector pesquero que a falta de una voz representativa, unánime y sincera pueda acercar la realidad del impacto de este tipo de medidas que nada más buscan intereses personales de ciertos sectores, y conste que respeto la labor de biólogos e investigadores que aportan datos para este tipo de decisiones pues formo parte del G.E.M.M. (grupo de in-

investigaciones del medio marino), una asociación sin ánimo de lucro que nos dedicamos a la investigación y divulgación del medio marino, en especial al descubrimiento de nuevas especies centrados principalmente en Galicia y del cual formamos parte biólogos, fotógrafos submarinos (mi caso), y divulgadores. En pocas palabras que veo bien los planes de gestión de zonas protegidas pero no apruebo la arbitrariedad de sus decisiones y su evidente falta de conocimiento de los distintos caladeros. Falta de comunicación.

**Cómo está repercutiendo la inflación y el aumento de los costes y materias primas sobre vuestra empresa?. La inflación está provocando un aumento de los precios y una reducción de las compras de pescado por la clientela?**

En lo referente a la inflación no hace falta ser matemático para saber que es mas que evidente que los costes han subido y mucho. Para que te hagas una idea aproximada de tener costes medios, de 300.000 euros por cada 3 meses en

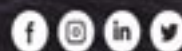
uno de nuestros barcos hemos pasado a cerca de 470.000 euros. Con estas cifras es muy complicado que cualquier armador pueda afrontar los gastos y de ahí las protestas del sector, estamos hablando de una subida media generalizada del 57% aproximadamente sea cual sea el tipo de pesquería y el arte utilizado, a esto es bien cierto destacar que hay artes de pesca con mas gastos que otros pero las subidas y los abusos por parte del mercado que no tiene ningún órgano de control real nos hacen cada vez mas difícil por no decir imposible afrontar nuestra labor como productores primarios de unos alimentos sanos y sostenibles.

Y por otra parte esta el problema de que la "clientela" como la llamas donde no es ella el problema sino el vacío legal y la impunidad que existe en el tema de los intermediarios pues yo vendo de media un kg de merluza de pincho en lonja a 5 euros y como mínimo de media en un supermercado ese mismo kg de merluza de pincho no baja de los 12 a 18 euros, no es el problema la clientela sino la corrupción del sistema intermediario.

## CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN DE BARCOS

C795  
ADENIA · ADENIA FISHING LTD  
Buque Pesca Pelágica

**ZAMAKONA**  
YARDS



zamakonayards.com



# El Golfo de Cádiz elabora una estrategia común en favor de la moratoria



Representantes de las principales entidades del sector pesquero andaluz se han reunido en Sevilla para diseñar una estrategia común de defensa ante la decisión de la Comisión Europea de vedar la actividad pesquera de arrastre en el Atlántico Norte y que afecta especialmente a la flota del Golfo de Cádiz. Miembros de Faape, Facope, Asoisamar, Asema, Andmupes y OPP72 escenificaron su unidad a final de septiembre en un encuentro con la Consejería de Pesca como nexo y altavoz de sus demandas.

*Texto y fotos:*  
*Juan Manuel Moreno*

Una treintena de barcos andaluces se ven directamente afectados por el veto de la comisión Europea para la pesca de arrastre, en profundidades de entre 400 y 800 metros. A partir del domingo tendrán que reubicarse en otras aguas.

El presidente de Federación Andaluza de Cofradías de Pescadores (Facope), Manuel Fernández, ha celebrado este jueves el "paso atrás" en Bruselas por la pesca de arrastre, que ha excluido del veto a la pesca de fondo a 41 de los 87 caladeros afectados por el reglamento de la Comisión Europea debido a tener una profundidad inferior a 400 metros, inferior a la que establece la norma, toda vez que ha insistido en que "vamos a seguir peleando" ya que las zonas que se mantienen bajo el veto "no tienen base científica actualizada ni informe de impacto socioeconómico". Fernández ha destacado que Andalucía "se be-

nefia bastante" de esta exclusión, explicando que de las tres zonas de pesca --conocidas como polígonos-- afectadas en Andalucía, dos desaparecen "prácticamente" del veto, mientras que en uno se mantiene en su totalidad.

El decreto entró el día 9 de octubre. La flota española se verá afectada por este veto en 35 zonas del Atlántico, cuya profundidad oscila entre los 400 y los 800 metros. Quedan excluidos de esta prohibición y, por lo tanto, sí se podrá pescar en ellos, los ecosistemas marinos de menos de 400 metros de profundidad. En el Golfo de Cádiz, la medida afectará directamente a unos 30 barcos, de los 120 que se dedican a la pesca de arrastre.

El gobierno de España pide a Bruselas que se especifiquen por escrito las zonas afectadas por el decreto y mantiene su intención de recurrir el veto ante el Tribunal de Justicia Europeo, en concordancia con la Junta de Andalucía.

Las medidas adoptadas en el nuevo reglamento europeo afectan a las capturas de algunos mariscos muy demandados en Navidad.

El sector pesquero pide una moratoria, para que se delimiten al detalle las áreas vetadas atendiendo a informes científicos. Aseguran que eso evitaría perjuicios a la actividad y también a los compradores de sus productos.

Los pescadores andaluces alegan que esa decisión ataca directamente a su actividad en caladeros tradicionales y que afecta a 126 barcos y 600 trabajadores de Andalucía.

De igual modo, el sector y la administración andaluza han acordado de manera unánime pedir al Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación los estudios actualizados que Planas ha presentado a la Comisión Europea para poder trabajarlos y emplearlos en su estrategia de defensa. La reacción andaluza a la decisión del comisario europeo incluye el respaldo pleno a la acción del Go-



bierno de España en su intención de acudir al Tribunal de Justicia Europeo para interponer un recurso que consiga frenar esta situación.

Las pesquerías afectadas y a las que se refieren los informes científicos son las de arrastre de fondo. Sin embargo, el sector observa como Europa pretende también incluir al palangre, que en el caso del Golfo de Cádiz se dedica principalmente a la pesca del voraz y que tiene sus principales puertos base en Barbate y Conil, que se verían especialmente perjudicados. La entrada en vigor de esta medida supondría un importante problema para los armadores porque las flotas a las que se prohíbe el acceso a sus caladeros tradicionales tendrían que trasladarse a otros caladeros donde generarían dificultades de cohabitación con otras flotas.

En este sentido se ha manifestado Alonso Abreu, vicepresidente de la Federación Andaluza de Asociaciones Pesqueras (Faape), quien ha denunciado que “el informe científico en el que se basan estos polígonos que cierran la actividad están totalmente desactualizados y no tienen en cuenta la huella pesquera del arrastre del Golfo de Cádiz; además no hay un informe sobre el impacto socioeconómico en nuestras embarcaciones, que es fundamental para aplicar estas normas”.

En términos similares se ha manifestado el presidente de la Federación Andaluza de Cofradías de Pescadores (Facope), Manuel Fernández Belmonte, quien ha explicado que “la reunión del sector y la Consejería ha sido satisfactoria y solicitamos una moratoria contra el reglamento de la Comisión porque no tiene ni pies ni cabeza, ya


que se han olvidado de las bases fundamentales de la Política Pesquera Común; si es necesario acudiríamos a los tribunales para que este reglamento no se lleve a cabo porque creemos que no se está cumpliendo la defensa del sector pesquero”.

Los pescadores reclaman que esta medida no respeta el triple equilibrio –medioambiental, económico y social– de la PPC porque pone en riesgo el medio de vida 600 trabajadores andaluces, pero también advierten de un posible defecto de forma, ya que esta prohibición podría chocar con otra norma de mayor rango. En este sentido, Alonso Abreu comentaba que “hay una incongruencia en esta norma de ejecución que contraviene una norma superior porque no hay competencia para legislar sobre 400 metros hacia tierra, y este informe de ejecución sí establece polígonos dentro de esa franja. El gobierno debería plantearse aplicar el reglamento original, que establece que de 400 metros hacia tierra la Comisión no tiene competencia para prohibir la zona de pesca”.

La crítica de Abreu se basa en que el anexo del reglamento recoge coordenadas de zonas de pesca en aguas profundas incluyendo fondos menores a los 400 y 800 metros. Por ello, desde el sector andaluz se solicita al Ministerio que ahonde en la opción de “anteponer la normativa española y el Reglamento de Aguas Profundas de la propia Unión Europea sobre este Acto Delegado de la Comisión Europea para aplicar este último entre los 400 y 800 metros de batimetría”, según se manifestó tras el encuentro en Sevilla.

Y es que los aspectos técnicos de esta veda van a protagonizar la ba-

talla jurídica. Desde el sector se destacan otras lagunas científicas como el uso exclusivo de la huella de pesca de los barcos de arrastre y no de las artes fijas, aun cuando España ha aportado datos más precisos en ese sentido. La consejera andaluza también ha criticado ese aspecto señalando que “el comisario europeo ha establecido la veda a la pesca de arrastre en base a informes del año 2011 a pesar de que el Gobierno de España ha facilitado unos estudios más actualizados en los que se evidencia el avance de la pesca sostenible de nuestro sector y, por tanto, la recuperación de los caladeros”, ha apuntado Crespo.

Desde el sector se condenan los continuos obstáculos en su actividad y se ha optado por la unión para superar esta nueva situación de vulnerabilidad. En esa línea Manuel Fernández, presidente de Facope, lamentaba que “volvemos nuevamente a sufrir un golpe contra el sector pesquero aunque venimos año tras año recibiendo golpes: el año pasado fue el ataque al arrastre del Mediterráneo y a las especies demersales, ahora nos encontramos con el ataque al arrastre del Golfo de Cádiz, ¿y mañana qué va a ser? Esto se tiene que acabar, el sector pesquero es un sector que aporta mucho en todos los sentidos a Europa, a España y a nuestra comunidad autónoma». 

«Manuel Fernández: “El reglamento de la Comisión no tiene ni pies ni cabeza”

Alonso Abreu: “Hay una incongruencia en este reglamento de ejecución porque contraviene una norma de rango superior”»

## Los vertidos de combustible del buque OS 35 dejan al marisqueo sin trabajo



*Buque OS 35 siniestrado.*

La Junta de Andalucía mantiene cerrada la zona de producción marisquera que afecta a productores gaditanos del entorno de la Bahía de Algeciras. El gobierno regional ha anunciado compensaciones económicas provenientes del FEMP para los afectados. El accidente del buque OS 35 producido a finales de agosto en aguas gibraltareñas continúa afectando a la actividad pesquera de la zona. La Consejería de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural mantiene cerrada por precaución la zona de producción marisquera, de acuerdo con los pescadores afectados, con la intención de garantizar la máxima seguridad alimentaria. Y es que, de manera puntual, continúan llegando nuevos vertidos o fugas de combustible al litoral, como la del martes 20 de septiembre, que motivó que la Autoridad Portuaria de Gibraltar (GPA) volviese a enviar todos sus recursos disponibles después de haber concluido las labores de extracción y limpieza. Las zonas de producción de mariscos bivalvos afectadas son Palmones, La Línea-Bahía y La Atunara-La Alcaidesa. Hay que tener en cuenta que este tipo de moluscos es más sensible a la posible presencia de toxinas. La influencia de las mareas o el fuerte viento del Estrecho de Gibraltar han provocado que los combustibles vertidos hayan alcanzado las costas de las localidades próximas y han motivado también la prohibición temporal del baño en varias playas. Entre los efectos producidos en el sector destaca que pescadores de La Atunara se han acogido al desempleo ante esta situación e incluso aertes que llegarán al menos a mediados de octubre. Ante esta situación, la consejera andaluza de Pesca, Carmen Crespo, afirma que “se van a arbitrar medidas compensatorias a través de los Fondos Europeos Marítimos y de la Pesca (FEMP) porque hay que proteger al sector en estas situaciones coyunturales en que se vuelve mucho más vulnerables”.

## Casi un millón de euros para compensar las pérdidas por paros biológicos en la pesquería del pulpo

La flota artesanal andaluza que captura pulpo se beneficiará de ayudas provenientes del FEMP para paliar los efectos de la parada de la actividad durante el verano. Estas compensaciones ascienden a casi un millón de euros y serán tramitadas por la Consejería de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural de la Junta de Andalucía. El objeto de esta partida, que se dedica por primera vez a esta pesquería en la región andaluza, es compensar las pérdidas económicas derivadas de los paros biológicos en el año 2021 y que se dieron entre el 16 de agosto al 31 de octubre para el Golfo de Cádiz, y del 1 de julio al 30 de septiembre para el Mediterráneo. Los beneficiarios corresponden al censo específico del pulpo y tanto las embarcaciones como sus tripulantes han tenido acceso a estas ayudas calculadas en función del número de días y el tamaño de la embarcación. Para la concesión de estas ayudas se ha tenido en cuenta que el barco haya estado paralizado un mínimo de 30 días, circunstancia que se ha requerido igualmente para los tripulantes. En este caso también se requiere la incompatibilidad con el ejercicio de la pesca en otro barco. Se trata de un sector que afecta a más de 3.000 familias en el litoral andaluz. Estas ayudas se conceden en el marco del Programa Operativo del Fondo Europeo Marítimo y de Pesca (FEMP). Además, la Junta de Andalucía ha anunciado que ya se está trabajando en una nueva convocatoria, en este caso para compensar las paradas biológicas de 2022. los paros biológicos que se realizaron en 2021 y que ahora se compensan han favorecido la conservación y recuperación de las poblaciones del pulpo, tanto en el Mediterráneo como en el Golfo de Cádiz.

## La costera de bonito más larga ha tenido que gastar mucho gasoil y soportar temporales

La campaña de bonito finalizó a mediados de octubre sin agotarse la cuota cuando en los últimos años las posibilidades de captura se habían alcanzado en agosto. No obstante, pese al aumento del precio medio de la especie, la flota ha tenido que contraer cuantiosos gastos en desplazamientos a los caladeros y en el amarre de la flota por el temporal y la propia inflación de precios.

Los barcos del bonito han tenido que hacer frente a una costera más pausada, tras alcanzar en la primera quincena de octubre al 90 por ciento de la cuota, momento en el que da por cerrada la campaña que ha contado con un precio medio de 4,40 euros-kilo.

Aunque el ritmo de capturas en septiembre fue notable, la flota ha tenido que soportar las inclemencias meteorológicas que le han llevado a permanecer en puertos de la provincia de Lugo durante varios días. El fuerte ritmo de las capturas en septiembre con unas descargas diarias de 206 toneladas frente a las 125 de agosto han hecho que la flota agotase el recurso hasta aproximarse a la cuota tope fijada en 18.127 toneladas. No obstante, la Secretaría General de Pesca llevó a cabo a mediados de octubre el cierre precautorio de la campaña al alcanzarse un 90 por ciento de la cuota.

La costera se ha caracterizado por el desplazamiento del tónico a la zona de Asturias y Galicia, en donde se han realizado las descargas para después comercializarlas en los puertos de cada embarcación. Esto ha obligado a la flota a realizar un mayor consumo de gasoil en búsqueda de la especie. Junto a ello, se une que la costera ha sido más "pausada" que en anteriores ejercicios en los que el



*La flota tuvo que quedarse en Celeiro por los malos tiempos.*

bonito entraba «muy pronto» en el Golfo de Bizkaia y se concluían las capturas para agosto.

No obstante, el presidente de la Federación de Cofradías de Gipuzkoa, Eugenio Elduayen, decía que "la costera ha sido más parecida a la de los años, en que finalizaba a finales de septiembre o principios del mes de octubre, pero también hemos permanecido más tiempo en la mar, en la zona de Lugo, y más tiempo consumiendo gasoil. Antes la especie estaba más cerca, aunque en algunos años algunos barcos marcharon a Irlanda", decía Elduayen.

En este sentido, ante el aumento del precio del combustible para los arrantzales como consecuencia de la

crisis energética por la guerra en Ucrania y la presión en el suministro hacia Europa desde Rusia, el responsable de las Cofradías de Gipuzkoa decía que "aunque el precio en la lonja ha sido superior también hemos gastado más que otros años, tanto en mar como en tierra porque los desplazamientos han sido mayores".

En este sentido, el diferencial aproximado era de 50 o 70 céntimos más caro el kilo de bonito que el año pasado, situado entre 4,30-4,40 euros, "pero también por la inflación los precios de las materias primas han subido. Cuando se cierre la costera tenemos que hacer un recuento de ingresos y gastos y quizás pensemos de una forma más realista. 🌊



# Las prioridades para unas pesquerías sostenibles

La Comisión Europea acaba de publicar el resumen anual de la gestión de las pesquerías europeas y sus prioridades para el futuro inmediato. Los datos aportados muestran cómo los esfuerzos de conservación siguen dando frutos y cómo la Política Pesquera Común (PPC) está consiguiendo remitir la sobrepesca en las aguas europeas.

*Texto:*

*Juan Carlos Barros*

Si son necesarios, no obstante, dice en su comunicación la Comisión, más esfuerzos y un alto nivel de ambición sobre todo en el Mediterráneo para la protección de los recursos marinos tanto en las aguas de la Unión Europea como en el trabajo compartido con los estados pesqueros que no están en la organización, sobre todo Noruega y el Reino Unido.

En 2021 las pesquerías europeas continuaron creciendo en sostenibilidad y con su propuesta de oportunidades de pesca (OPs) para 2023 la Comisión aspira a consolidar la recuperación de los stocks en niveles sostenibles, manteniendo su confianza en los esfuerzos del propio sector para la mejora y su mantenimiento en buenas condiciones, teniendo en cuenta que los stocks han llegado a niveles de sostenibilidad muy buenos sobre todo en el Atlántico noroccidental, donde como media, presentan los rendimientos sostenibles más altos para el futuro.

La Comisión contempla en su agenda para 2023 mejorar gestión de las pesquerías en el Mediterráneo, una adecuada puesta en práctica de la obligación de descarga, obtener mejores datos de las encuestas para así mejorar el asesoramiento científico y el análisis económico y llevar a cabo más acciones para proteger el

ecosistema marino. En el Mediterráneo, donde la intensidad de la pesca supera los niveles sostenibles en casi el 100%, hacen falta más reducciones y los principales esfuerzos irán dirigidos a continuar la puesta en práctica del plan multianual del Mediterráneo Occidental y las medidas adoptadas por la Comisión General de Pesca del Mediterráneo, organismo dependiente de la FAO.

En línea con esas prioridades, los estados miembros necesitarán, por su parte, ir dando pasos adelante sobre todo en la ejecución y el control del cumplimiento de las obligaciones de descarga y en eliminar los descartes, evitando las capturas no deseadas. En especial, dice la Comunicación, los estados deberán usar herramientas modernas adecuadas para el control, tales como los sistemas de seguimiento electrónico remoto, que son las más eficientes por coste para controlar las obligaciones de descarga en el mar. A ese respecto la Comisión preve igualmente continuar el trabajo con las otras dos instituciones legislativas europeas, es decir el Parlamento y el Consejo, para alcanzar un acuerdo sobre la revisión del sistema de control que pueda facilitar precisamente el uso de tales herramientas.

Como en años anteriores, la Comisión ha basado sus propuestas de OPs para 2023 en el asesoramiento científico del ICES y del STECF, en las decisiones tomadas durante las negociaciones bilaterales con los terceros países, en las decisiones de los organismos regionales de gestión de la pesca y en los análisis socio económicos efectuados. A este respecto hay que resaltar que el asesoramiento científico puede retrasarse para algunos stocks debido al impacto de la guerra de Ucrania sobre las actividades del ICES, aunque no se espera que afecte al programa de reuniones del Consejo. Además, recuerda la Comisión, que las partes interesadas pueden hacer igualmente recomendaciones a través de los consejos asesores, las autoridades nacionales o incluso de forma individual.



La UE pide a los e

## Se produce un descenso por debajo de 2 del ratio de mortalidad de la pesca en el Mediterráneo

## Las oportunidades de pesca para 2023 buscarán consolidar la recuperación de especies



*Estados herramientas modernas adecuadas para el control.*

En 2021 la presión sobre los recursos pesqueros continuó descendiendo y el estado de los stocks mejoró y destaca especialmente que gracias a los esfuerzos del sector la ratio de mortalidad global cayó por debajo de 1 por primera vez en el Atlántico Nororiental.

No obstante, hay ciertos stocks que permanecen con sobrepesca y más allá de los límites biológicos seguros, lo que exige progresar más en alcanzar los objetivos de la PPC. En el Mediterráneo concretamente para los stocks europeos y los compartidos regulados bajo el Plan Mutianual del Mediterráneo Occidental y la Comisión General de Pesquerías del Mediterráneo, es necesario dar pasos en la dirección del objetivo de Rendimiento Máximo Sostenible (RMS) con un descenso de la ratio de mortalidad de la pesca por debajo del 2 por primera vez desde 2003.

Las oportunidades de pesca establecidas para 2022 representan un paso importante en términos de gestión sostenible de la pesca. En el Atlántico las OPs se definen principalmente como límites de captura por medio del total permitido de capturas (TAC). En esas zonas, para los stocks gestionados solo por la Unión Europea las capturas se establecen en línea con el RMS para todos aquellos stocks en los que esa ratio está disponible.

Por lo que se refiere a los stocks compartidos con el Reino Unido, ambas partes han acordado unos límites de capturas dentro del plazo señalado por el Acuerdo de Comercio y Cooperación y en línea con el RMS para la mayoría de los stocks en los que se dis-

pone de asesoramiento. Solo hay cuatro stocks para los que el asesoramiento ha señalado 0 capturas. En cualquier caso, se ha fijado un procedimiento de decisión en el que ambas partes acordaran un límite bajo de capturas que cubra solo las capturas accesorias para prevenir la asfixia de las pesquerías demersales y mixtas.

En cuanto a los stocks pesqueros compartidos a tres bandas entre la Unión Europea, Noruega y el Reino Unido, las tres partes han acordado seguir adelante con la recuperación del bacalao del Mar del Norte, continuando con las medidas de recuperación y poniendo TACs por debajo del consejo científico para otros stocks que interactúan con el bacalao así como para las pesquerías mixtas. Los TACs del arenque, por ejemplo, se han puesto por debajo del consejo científico.

En el stock compartido bilateralmente con Noruega, se ha puesto al nivel RMS. Por lo que se refiere a los stocks de caballa, bacaladilla y arenque atlántico-escandinavo, los estados costeros han acordado poner en general los TACs a nivel del RMS. En el Mediterráneo, que se caracteriza por las pesquerías multiespecie y donde muchos stocks están compartidos son terceros países, mientras la mortalidad se acerca al nivel sostenible para algunos, hay siete que han alcanzado la tasa máxima de mortalidad pesquera en 2020 y muchos otros permanecen por encima de los niveles sostenibles.

Eso significa que son necesarios mayores esfuerzos para alcanzar el objetivo de RMS en 2025. De hecho las OPs que se han establecido para 2022 ponen en práctica un paquete sustancial de medidas que fueron acordadas en la Comisión General de Pesca del Mediterráneo. Si se quiere alcanzar el RMS en el Mediterráneo occidental para todos los stocks demersales en Enero de 2025 como muy tarde, las OPs habrán de seguir un enfoque global e integrado sobre la base de diversas herramientas de gestión y en especial con la introducción de un mecanismo de incentivo que permita aumentar la actividad pesquera que use redes más selectivas y las áreas cerradas eficientes. Los estados miembros de la Unión Europea serán animados a establecer medidas que se beneficien de ese mecanismo y además el Consejo adoptará límites máximos de captura para la mayoría de las gambas de aguas profundas más . 

# Conxemar 2022 pulveriza récords de asistencia en el debut de su nuevo presidente

La Feria Internacional de Productos del Mar Congelados reunió este año en Vigo a 26.048 compradores y proveedores, un 37% más que el año anterior, que se desplazaron, principalmente, de España, Portugal, Italia, Argentina, Francia y Marruecos. El estreno de un pabellón adicional de 5.000 m<sup>2</sup> permitió aumentar el número de expositores a 700, procedentes de 44 países.

*Texto:*  
*M.Berea*

Había expectación entre los medios de comunicación por ver cómo discurría el primer Conxemar con Eloy García como presidente, tras la dimisión el pasado mes de junio de José Luis Freire, el histórico empresario gallego que lideró la asociación, y la feria, durante casi veinte años. Y lo cierto es que García empezó con buen pie ya que, en su vigésimo tercera edición, la muestra internacional de productos del mar congelados pulverizó varios récords: una afluencia histórica de 26.048 compradores y proveedores procedentes de 104 países, un 37% más que los asistentes de 2021, y 700 expositores de 44 países. Toda una marea de profesionales que inundó Vigo y alrededores durante los tres días que duró Conxemar, en los que las colas kilométricas para llegar al recinto ferial fueron el pan de cada día.

## Las empresas presentaron muchos proyectos innovadores tendentes a lograr un mayor consumo de las especies



*Stand de Saeplast*

La muestra internacional estrenó este año, además de presidente, un pabellón adicional de 5.000 metros cuadrados, que elevó la superficie a un total de 37.000, lo que también benefició el tránsito de los visitantes, mucho más cómodos con la disposición de los stands. Así mismo, destacó la presencia de 17 delegaciones internacionales, incluyendo al Ministero della Politeche Agricole Alimentari e Forestali de Italia, que se incorporó por primera vez a la oferta expositiva de Conxemar.

A lo largo de los tres días de feria, además de las reuniones y encuentros profesionales, fueron numerosas las empresas y asociaciones que decidieron presentar en Vigo sus novedades. Pero no sólo ellas fueron las protagonistas de Conxemar 2022 porque la de-



cisión de la Comisión Europea de prohibir la pesca de arrastre de fondo en 87 caladeros de Francia, Irlanda, Portugal y España en el Atlántico Norte estaba en boca de todos.

El veto europeo, criticado por sector y gobiernos, centró, por ejemplo, la visita del Ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas, quien se acercó a Vigo y anunció que la Comisión Europea le había confirmado la no aplicación del reglamento sobre ecosistemas marinos vulnerables de los 0 a 400 metros de profundidad. Esto supone un alivio para la flota, ya que podrá mantener la actividad en 41 de las 87 áreas que habían sido vetadas. Y aunque Planas no dudó en calificar la decisión de "buena noticia", subrayó que España seguirá adelante con la presentación del recurso a este reglamento ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea.



*La feria tuvo que estrenar pabellones adicionales en vista de la mayor afluencia de empresas que fueron contratando stands.*

# BIOLAN

## MONITORIZACIÓN DIGITAL DE HISTAMINA, YAKE Y SULFITO EN EL SECTOR PESQUERO Y CRUSTÁCEOS

### BIOFISH 3000



Una nueva generación de biosensores, dotados de conectividad, almacenamiento en la nube y gestión de datos.



[www.biolanglobal.com](http://www.biolanglobal.com)



### BIOFISH 7000



PORTÁTIL | PRECALIBRADO |  
VERSÁTIL

INTELIGENTE | INTUITIVO |  
PRECISO | RÁPIDO |  
DISEÑO OPTIMIZADO



**BIOLAN**  
Parque Tecnológico de Bizkaia - Laida Bidea, Edificio 409  
48170 ZAMUDIO (Bizkaia) País Vasco (UE)  
[info@biolanmb.com](mailto:info@biolanmb.com) - [www.biolanmb.com](http://www.biolanmb.com)

Planas argumentó al respecto que la Comisión no ha tenido en cuenta la información científica más reciente y que ha hecho una lectura parcial de las recomendaciones, extendiendo la prohibición a modalidades que no estaban incluidas en los informes científicos, como el palangre de fondo. Asimismo, destacó que tampoco ha valorado los preceptos de la Política Pesquera Común en relación con la búsqueda del equilibrio económico, social y medioambiental.

### De apps saludables a nuevos formatos de elaboración, el sector se reinventa

Más allá de polémicas, Conxemar 2022 mostró interesantes novedades, ejemplo de que el sector trabaja, y mucho, en innovación e investigación para adaptar sus productos y servicios a lo que exigen los consumidores y los nuevos tiempos.

Así lo entiende Opromar, la Organización de Productores de Pesca del Puerto y Ría de Marín, que desde hace años dirige específicamente hacia los más pequeños algunas de sus campañas de promoción, buscando de esta forma la complicidad de un grupo de edad que, a diferencia de hace años, no tiene por costumbre comer pescado. Por ello, este grupo de armadores creó



*El chef Miguel Mosteiro preparó una serie de platos en los que mostró las potencialidades de la tintorera.*

hace tres años un súper héroe, “Súper Peixeño”, que combina la educación con el juego. En la feria de este año, un grupo de alumnos del CEIP Sierra de Vincios entraron por ‘streaming’ para contar su experiencia.

En esta edición de “Súper Peixeño” se publicará un cómic, que estará disponible para su descarga gratuita desde la web del propio personaje en el último trimestre del año y que será publicitado por conocidos youtubers. Este cómic incluirá una serie de retos que los niños deberán completar para

tener acceso a los concursos que se pondrán en marcha en esta campaña.


En el mismo acto, Opromar presentó otra iniciativa, ésta en colaboración con la Fundación Española de la Nutrición. Se trata de una aplicación para dispositivos móviles que facilite a la población el consumo de pescado, alimento que la Agencia Española de Seguridad Alimentaria y Nutrición recomienda comer al menos tres veces a la semana.

La app, que estará operativa en 2023,

## Surimi de salmón noruego en el Street Market de Pescanova

Por su parte, Pescanova, la multinacional pesquera de origen gallego, aprovechó la cita en Conxemar para compartir algunas de sus últimas novedades lanzadas al mercado. En su stand, diseñado como un Street Market, presentó la primera gama de surimi elaborada a base de salmón noruego y lista para consumir. Se trata de una variedad

única en Europa y que destaca por su sabor, sus beneficios nutricionales y su versatilidad para enriquecer multitud de recetas. Este producto está actualmente disponible en dos formatos: Delicias de Salmón y Rallado de Salmón. Estos son solo algunos de los principales ejemplos de lo que se cocinó en la feria viguesa, que ya prepara su próxima edición para los días

3, 4 y 5 de octubre de 2023. Una cita imprescindible que este 2022 ha elevado en cantidad y calidad. No faltaron empresas como Saeplast, así como muchas empresas vascas como Itsasoko de Irún; las de Ondarroa, como Arrankoba, Llorente, así como otras como Kinarca, Salica, MSC que estuvieron atendiendo a sus clientes en este importante evento. 



incluirá todo tipo de información que ayude a los ciudadanos a cumplir con el consumo semanal de pescado: especies de temporada, sus orígenes, sus características, dónde adquirirlas y las distintas formas de prepararlas paso a paso. Todo ello, acompañado por información nutricional específica avalada por los expertos de la Fundación. En esta iniciativa, Opromar ha tenido en cuenta la falta de tiempo para cocinar en los hogares, la dificultad que entrañan algunas preparaciones y qué tipo de formatos son los más atractivos para toda la familia.

Precisamente los nuevos formatos fueron los protagonistas de la presentación que llevó a cabo la Organización de Palan-

greros Guardeses en el stand que estrenó este año en la feria. La flota de Orpagu, inmersa en la comercialización desde hace años, eligió Conxemar para dar a conocer sus nuevos productos: bolsas de croquetas de pez espada y tintorera, preparadas para freír y consumir. Tras sus hamburguesas, las croquetas son una elaboración que responde a la demanda de los propios consumidores de comida sana, fácil de preparar y en formatos que gusten a toda la familia. Además, la organización que preside Joaquín Cadilla presentó sus tatakis de atún, pez espada y tintorera, que comercializan congeladas, marinadas en salsa de soja y rebozadas con semillas de sésamo.



*Itsasoko son innovadores en productos derivados del pescado y marisco.*



# UHINAK

V Congreso transfronterizo  
sobre Cambio Climático y Litoral

16 - 17 noviembre 2022 / FICOBA. Irun

Nos movemos para actuar y comunicar ante la emergencia climática

ARCO  
ATLÁNTICO



INSCRIPCIÓN ABIERTA

Consulta la información en: [www.uhinak.com](http://www.uhinak.com)

/ ORGANIZAN





Los palangreros de A Guarda también expusieron las novedades de su planta frigorífica, que inaugurarán el próximo mes de noviembre. Una nave para la que Orpagu ha impulsado un proyecto de automatización de los procesos en colaboración con el Centro Tecnológico de Automoción de Galicia (CTAG) y con el respaldo de los Fondos Next Generation.

En base a un modelo virtual de frigorífico, los expertos del CTAG descubrieron el sistema idóneo para la descarga y clasificación del pescado buscando entre tecnologías que ya se utilizan en otros sectores, como el de la automoción o el cárnico. Para lograr el resultado deseado, tuvieron en cuenta aspectos como la productividad, la ergonomía, la trazabilidad o la diferenciación.

Así, se decantaron por unas cintas de clasificación por tallas, con dos líneas diferenciadas, una para la quenlla y otra para el pez espada. Los ingenieros realizaron diferentes pruebas hasta dar con las características que requerirá este nuevo sistema y que la empresa Josmar se ha postulado para crear, innovando en la morfología de la tecnología que se usa actualmente en otros frigoríficos. Una solución que permite, por ejemplo, mayor productividad con la quenlla, tanto en el corte como en la clasificación, y evita los cuellos de botella, minimizando el tiempo y el trabajo de los operarios al ser más eficiente. Josmar ya se encuentra inmerso en la construcción del novedoso sistema.

La siguiente fase de este ambicioso proyecto de innovación será adaptar exoesqueletos a determinadas funciones. En ese caso, los armazones mecánicos servirán para minimizar el esfuerzo de los trabajadores que se encargan de trasladar el pescado del barco a los camiones que lo transportan al almacén frigorífico.

Por su parte, Interfish, la única inter-



*Rosaura Leis y Juan Carlos Martín Fragueiro presentan una app, para facilitar el consumo de pescado.*



*Juana Parada, Ignacio Gandarias, Joaquín Cadilla, Mari José Fernández y Francisco Costas, en el stand de Orpagu.*



*Kofradia-Itsas Etxea presentó una sopa de pescado.*

profesional pesquera que opera en territorio español, compartió los resultados del primer estudio de mercado sobre la Tintorera, una especie desconocida para la mitad de la población española y que, sin embargo, destaca por su relación calidad/precio, por su versatilidad en la cocina y por una característica muy demandada en estos días: la falta de espinas.

Tal y como señaló el presidente de Interfish, Juan Carlos Martín Fragueiro, el amplio desconocimiento de la especie es, a la vez, un obstáculo y una gran muestra de su potencial de crecimiento. 🌊

# BUREAU VERITAS: SOCIEDAD DE CLASIFICACIÓN DE LA UNIÓN EUROPEA

LA SEGURIDAD EN LA MAR SE PREPARA EN TIERRA

A través de la clasificación de los buques y la certificación de sus equipos, Bureau Veritas, referencia mundial en Calidad, Seguridad, Medio Ambiente y Responsabilidad Social, ofrece a los armadores y astilleros una gama de servicios a medida que contribuyen a incrementar la seguridad, fiabilidad y rentabilidad de los buques. Desde 1828, **Bureau Veritas** aporta su experiencia a todos los sectores de la economía. Presentes en la actualidad en más de 140 países, nuestra cartera de clientes reúne 200.000 empresas a las que apoyamos cada día en sus objetivos de creación de valor.

**JUAN PABLO II, buque atunero congelador** construido en ASTILLEROS DE MURUETA para PACIFIC MERCANTIL TUNA.

T. | 91 270 21 26

WEB | [WWW.BUREAUVERITAS.ES](http://WWW.BUREAUVERITAS.ES)



BUREAU  
VERITAS

# La industria busca recuperar el consumo de pescado para afrontar un contexto económico incierto

Tras una pandemia global, un atasco logístico histórico y la inflación económica, la industria pesquera se enfrenta ahora a altos costes energéticos y la pérdida de poder adquisitivo del consumidor. Un escenario apocalíptico que, sin embargo, no amedrenta a los empresarios y expertos que participaron en el X Congreso Conxemar-FAO, celebrado como preámbulo de la feria de los productos del mar.



*El Congreso FAO, previo a Conxemar, abordó los problemas del consumo.*

Eloy García, nuevo presidente de Conxemar, ya lo advirtió en el acto de inauguración del X Congreso Conxemar-FAO ante un auditorio lleno hasta la bandera: "Vivimos un momento histórico que nos obliga a reinventarnos una vez más a través de la innovación y el conocimiento. Afortunadamente, contamos con una notable experiencia en la gestión empresarial y la cadena de valor alcanza una especialización impresionante". A pesar de que estas palabras las pronunció en la apertura del certamen, resumen muy bien el conjunto de las intervenciones de los ponentes en las diferentes sesiones de trabajo.

En la primera, dedicada a la situación económica, Leyre Goti, presidenta de la Asoci-

ción Europea de Economistas Pesqueros, se centró en la inflación actual, que calificó de "multifactorial". Aspecto en el que coincidió el catedrático gallego en Economía Aplicada Fernando González Laxe, quien también aprovechó su intervención para reprochar a la Comisión Europea su "falta de conciencia de lo que representa el sector de la pesca".

La segunda sesión del congreso se centró en una pata fundamental de la industria pesquera: el transporte y la logística. Aquí, los expertos dieron por resuelta la problemática que se generó a raíz del aumento del consumo durante la primera etapa de la pandemia. Uno de los ponentes fue el presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, Jesús Vázquez Almui-

ña, quien hizo hincapié en la necesidad de que los puertos inviertan en infraestructuras y apostó por la intermodalidad de las terminales y por la instalación en terreno portuario de depósitos de Gas Natural Licuado para abastecer a los buques que ya empiezan a emplear este combustible.

**«Tenemos que reinventarnos a través de la innovación y el conocimiento»**

Enric Ticó, presidente de la Federación de Transitarios, organización para la logística, el transporte y la representación aduanera, también reivindicó la llegada del tren de mercancías a los muelles. Además, criticó que, a todos los niveles políticos, "se sigue legislando con normas restrictivas que impiden una logística plenamente eficiente". Por su parte, Xosé Martínez, director de Kaleido Logistics, señaló que en la carga seca ya se está notando la bajada de los precios y adelantó que "la carga refrigerada será la siguiente en suavizar los costes".



El representante de Global Vertical Head of Fish & Seafood de Maersk, Thue Barford, aseguró que la congestión actual se está reduciendo y que está bajando el consumo. Y defendió la reducción de la burocracia en el transporte marítimo, aparte de lamentar que en España todavía se solicite documentación en papel. Por último, Eva Ortiz, de Eimskip Logistic en España y Portugal, destacó el esfuerzo de los operadores logísticos para que “el mundo no se paralizase”, mientras que Estíbaliz Ingelmo, directora de logística de Iceland Seafood, se lamentó de estos dos años “enfrentándonos a problemas”.

Tanto Xoán Martínez como Ortiz e Ingelmo coincidieron en apuntar que la pérdida de competencia en el ámbito de las navieras, con cuatro grandes grupos, “hará más difícil conseguir en el futuro precios competitivos”.

## La importancia de los mercados

Los ponentes de la primera parte de la sesión dedicada a los mercados de la pesca analizaron la situación de especies como la merluza del Cabo, “estable”; el bacalao, “que acumula varios años de caídas de capturas en el Atlántico Norte; o el salmón salvaje, “cuyas capturas han aumentado en los últimos treinta años, certificadas con sellos sostenibles”. En temas de sostenibilidad, Héctor Fernández, de Bolton Food, fue rotundo al afirmar que la sostenibilidad “es social o no lo es”, y Angels Segura, de Aecoc, recalcó que el reto ahora mismo es aumentar de nuevo el consumo de productos del mar. Por la tarde, y continuando con esta sesión, se habló de cefalópodos y crustáceos. Los primeros han destacado por su subida de precios, mientras que en los segundos se expuso el presente del gambón argentino y el langostino de cultivo en Asia. La última sesión del congreso abordó las estrategias futuras sobre alimentación. El debate lo abrió Audun Lem, director adjunto de Pesca y Acuicultura de la FAO, que defendió que es trabajo de todos responder a los retos del cambio climático, “tanto de las industrias como de los gobiernos”. Entre los ponentes de este panel, destacó la intervención de Carmen Guelbenzu, directora comercial de alimentación en Eroski, quien señaló que el consumidor español no valora el producto congelado como sí lo hacen el resto de los europeos, por lo que apuntó la necesidad de mejorar la imagen.

## CADENAS GRADO 80 para Pesca

### Eslabón

Corto  
Medio  
Largo

### Acabados

Negro  
Pintado  
Galvanizado

*La experiencia nos permite ofrecerte lo mejor*

 **VICINAY**  
Cemvisa

Tlfno.: (+34) 944 891 150  
comercial@vicinaycemvisa.com  
www.vicinaycemvisa.com

# Fundación Biodiversidad muestra los proyectos gallegos del Programa Pleamar

La Fundación Biodiversidad muestra los proyectos gallegos del Programa Pleamar. El organismo dependiente del Ministerio de Transición Ecológica y el Reto Demográfico invitó a un grupo de periodistas a conocer “in situ” cinco iniciativas que se desarrollan en el sur de Galicia gracias a la financiación de Pleamar, un programa que comenzó en 2017 y que desde esa fecha ha impulsado más de 200 proyectos con un presupuesto de 26 millones de euros.

*Texto:*  
*M. Berea*

Pese a disfrutar de un verano con temperaturas inusualmente elevadas, Galicia recibió a la delegación encabezada por Javier Remiro, coordinador del Área de Economía y Empleo Azul de la Fundación Biodiversidad, con un día nublado. Los periodistas invitados por este órgano dependiente del Ministerio de Transición Ecológica y el Reto Demográfico disfrutaron, pese al tiempo, de una intensa jornada para conocer de primera mano cinco proyectos de presente y futuro.

El primero, en Vilagarcía de Arousa y bajo el nombre de “Silencio”, una iniciativa impulsada por el Centro Tec-

## Cinco iniciativas que se desarrollan en el Sur de Galicia buscan realizar actividades más sostenibles y de bajo impacto

nológico del Mar con el objetivo de establecer las bases para el desarrollo de una actividad extractiva más sostenible y con menor impacto acústico que contribuya a lograr el buen estado ambiental del medio marino. Este proyecto incluye la introducción de sistemas de propulsión eléctrica en embarcaciones pesqueras de pequeña eslora para reducir su impacto respecto a la reducción del ruido y tam-

bién de la huella de carbono.

En la batea de investigación ubicada en la Ría de Arousa también se divulgó “Igentac”, que desarrolla el Instituto de Investigaciones Marinas de Vigo (CSIC). Esta actividad consiste en el desarrollo de herramientas innovadoras de inteligencia artificial aplicadas al monitoreo de poblaciones en el entorno de un área marina protegida. Su meta es usar técnicas de muestreo mínimamente invasiva que faciliten el estudio de las poblaciones sin interferir en su entorno.

Por su parte, “Re-Mar”, la acción financiada por el Programa Pleamar e impulsada por la Asociación Amigos, busca reducir los residuos marinos a través de la recogida y tratamiento, pero también de la prevención de su generación, contando con la colaboración del sector pesquero. Así, en 2020 se recogieron más de 125 kilos de residuos, se realizaron varias jornadas formativas y se elaboró una guía de sensibilización, normal y adaptada, a la que se incorporaron seis nuevas funciones con respecto a la app de 2019. Xoán España, director de la asociación y del proyecto, fue el encargado de explicar a los periodistas desplazados a Galicia esta iniciativa.

Ya en Vigo, la expedición se acercó a la Autoridad Portuaria de Vigo para conocer “Puerta al Mar”, de la mano del propio presidente del Puerto, Jesús Vázquez Almuiña; de Francisco Barreiro, doctor en Biología del Área de Sostenibilidad del puerto; y de Carlota Barañano, doctora en Ecología Marina y coordinadora de proyectos en ICSEM, quien ofreció la asistencia técnica al proyecto. La divulgación de



**Poseen una motivación global, pero con una plasmación local efectiva**

la importancia de conservar el entorno natural y la recuperación de hábitats degradados para lograr un estado saludable de los ecosistemas marinos es la base de esta acción.

Dotada con 52.046 euros, cuenta con la participación del Puerto de Melilla y ha desarrollado unas estructuras biomiméticas -estructuras que imitan formas de la naturaleza y que sirven como soporte para la fijación de



*Francisco Barreiro, científico de la Autoridad Portuaria de Vigo.*



ARGOS



REPARACIÓN NAVAL  
MARINE REPAIRS



OFICINA TÉCNICA  
TECHNICAL DEPARTMENT



REPUESTOS  
SPARE PARTS



SERVICIOS T+i (Tecnología+innovación)  
T+I SERVICES (Technology+Innovation)



DPTO. MONITORIZACIÓN  
MONITORING DPT.



EFICIENCIA ENERGÉTICA  
ENERGY EFFICIENCY



LLOYD'S SERVICE SUPPLIER



VERIFICACIÓN NOX  
NOX VERIFICATION PROCEDURE



SERVICIO  
OFICIAL



DISTRIBUIDOR  
OFICIAL



TALLER  
COLABORADOR



Muelle de Reparaciones de Bouzas, 12  
36208 Vigo (Spain)  
Teléfono: + 34 986238767

[www.coterena.es](http://www.coterena.es)





*Javier Remiro y Jesús Vázquez Almuiña en la presentación de los proyectos.*

distintas especies- diseñadas y fabricadas por ecólogos de la Universidad de Vigo e instaladas en los pantalanés de la zona portuaria.

Por último, los periodistas se desplazaron a la Estación de Ciencias Marinas, ubicada en la isla de Toralla, para conocer el plan de innovación en acuicultura Ocimer, desarrollado por la Universidad de Vigo.

Financiado también por el Programa Pleamar, se han conseguido implementar nuevas técnicas optimizadas de cultivo y repoblación del erizo de mar que han contribuido a mejorar la calidad de las gónadas producidas, ampliando su periodo de comercialización en el mercado, así como la recuperación de zonas sobreexplotadas.

Cinco iniciativas con una motivación global pero con una plasmación local y efectiva. Una muestra de que la marea de innovación está más que viva y baña la costa gallega de la mano de la Fundación Biodiversidad. 🌊

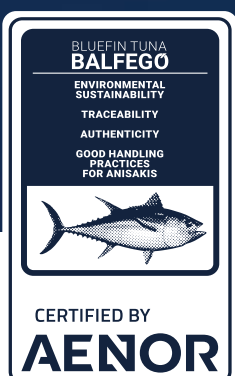
## **Sistemas de propulsión eléctrica, inteligencia artificial, recuperación de zonas degradadas, repoblación del erizo de mar y reducción de residuos, entre las iniciativas a desarrollar**



*Vázquez Almuiña, presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo se dirige a los asistentes que siguen los proyectos de la Fundación Biodiversidad.*



EL AUTÉNTICO  
**ATÚN ROJO**  
THUNNUS THYNNUS



Si quieres más información llama al **977 047 700**  
o envíanos un email a [info@grupbalfego.com](mailto:info@grupbalfego.com)

# Las Quince razones por las que la acuicultura preserva el medio ambiente

Las razones para la potenciación de la acuicultura son más que evidentes porque se trata de un sector que trabaja en conseguir el uso más eficiente de los recursos. La perpetuación de especies que desarrollan, los usos de sus productos, la fuente de suministro para el consumidor y especialmente el respeto medioambiental que ejerce obligan a solicitar su apoyo en todos sus ámbitos.

La biodiversidad es uno de los activos más importantes de nuestro planeta. El concepto de biodiversidad es muy amplio e incluye, por ejemplo, pequeñas diferencias genéticas entre dos organismos similares, variabilidad entre entornos muy diferentes, como los océanos y los desiertos, a las diferencias entre las culturas humanas. Aunque su importancia para la Tierra y nuestra propia existencia es ampliamente reconocida, los niveles de biodiversidad están disminuyendo en todo el planeta, principalmente debido a la acción humana. Para frenar este declive, se firmó, en 1992, el Convenio sobre la Diversidad Biológica por parte de 193 países con 3 objetivos principales la protección de la biodiversidad, el uso sostenible de sus componentes y la distribución equitativa de los bienes resultantes. Prueba de esa sensibilización, en 2015, los estados miembros de las Naciones Unidas (ONU) se reunieron y acordaron 17 objetivos conocidos como los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

El decimocuarto Objetivo de Desarrollo Sostenible es probablemente el que más se asocia con la acuicultura y el sector de los productos del mar: se trata de la vida bajo el agua. La finalidad del ODS 14 es conservar y utilizar de forma sostenible los océanos, los mares y los recursos marinos para el desarrollo sostenible.

La acuicultura española ofrece numerosas especies de calidad: lubina, dorada, corvina, seriola, rodaballo, anguila, lenguado, atún rojo, trucha arcoíris, mejillones y microalgas. Pero, además, las nuevas investigaciones evidencian que el mercado español podría asumir nuevas opciones, lo que ampliaría la oferta del sector. Es el caso, por ejemplo, del cherne y otras especies como el dentón, la hurta o el sargo.

Aunque sea difícil de admitir, los recursos pesqueros tienen un límite. Sólo hay un número determinado de peces en el mar (hay muchos, como dice el refrán, pero sólo una cantidad fi-

nita). A medida que nos acercamos a ese límite con las pesquerías disponibles, la acuicultura puede funcionar como un suplemento para alimentar a la creciente población mundial.

Hasta ahora se ha avanzado mucho en la mejora de la vida bajo el agua: 87 países han firmado el acuerdo sobre medidas del Estado rector del puerto, que es el primer acuerdo internacional vinculante sobre pesca ilegal, no declarada y no reglamentada. Otra buena noticia es que el 47% de las regiones costeras de todo el mundo han mejorado la calidad de sus aguas entre 2012 y 2018. Los esfuerzos para reducir la contaminación marina están demostrando ser exitosos.

Todo este recorrido nos lleva a 2022, cuando los últimos datos hablan de una cantidad más que consolidada en España. Somos líderes de la UE en producción de acuicultura. Solo en 2020, se generaron más de 307.000 toneladas. En 2019, además, había 5.200 instalaciones





dedicadas a esta producción, 190 más que un año antes. En el sector trabajan casi 40.000 personas, tanto de forma directa como indirecta. Y, es el momento de mirar hacia el futuro porque, en los años venideros, la acuicultura será imprescindible para alimentar a la población mundial. La acuicultura implica el cultivo de poblaciones de agua dulce y salada en condiciones controladas, y puede contrastarse con la pesca comercial, que es la recolección de peces silvestres. La maricultura se refiere a la acuicultura practicada en entornos marinos y en hábitats subacuáticos.

### 1. Recuperación de especies

La acuicultura está demostrando que provoca la recuperación de especies. A medida que la gestión pesquera y marina se ha ido generalizando, hay pruebas de que una gestión adecuada ha contribuido al reciente resurgimiento de pesquerías naturales como la del pez roca en la costa oeste de Estados Unidos y la del atún rojo en el Reino Unido. Sirva como ejemplo el vivero de El Grado, en Huesca. En



esta pequeña localidad del Pirineo oscense, con 393 habitantes, se ubica uno de los viveros de esturión más importantes de España. Hablamos de un pez en peligro de extinción, cuya pesca extractiva está severamente controlada, por lo que la acuicultura es fundamental para él. Pero es la propia Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación (FAO) la que defiende la importancia del sector.

## La experiencia demuestra que contribuye al resurgimiento de pesquerías naturales

### 2. Amplios usos de sus productos

La maricultura es la acuicultura que implica el uso de agua de mar. Puede realizarse junto a un océano, con una parte seccionada del mismo o en estanques separados del océano, pero que contienen agua de mar igualmente. Los organismos que se crían aquí van desde moluscos hasta opciones de marisco como gambas y otros mariscos, e incluso algas. El cultivo de plantas como las algas también forma parte de la maricultura. Estas especies de vegetales y animales marinos tienen muchos usos en la industria manufacturera, como en la cosmética y la joyería, donde el colágeno de las algas se utiliza para hacer cremas faciales. Las perlas se recogen de los moluscos y se convierten en artículos de moda.

### 3. Más proteínas que el ganado

La acuicultura trata de garantizar el consumo de todos los productos sostenibles, pero como no hay suficiente en el mundo únicamente a través de la pesca, se han conformado una serie de instalaciones que hacen garantizar un acceso más accesible para todos. Los viveros de acuicultura pueden crearse casi en cualquier lugar: en aguas costeras, en granjas en el océano, incluso en tierra en sistemas de acuicultura de recirculación. El proceso es también menos intensivo en tierra, ya que el tamaño de los estanques necesarios para cultivar algunas especies de peces, como la tilapia, es mucho menor que el espacio necesario para cultivar la misma cantidad de proteínas procedentes del ganado vacuno.

### 4. Nueva fuente de energía

La acuicultura abarca el cultivo de microalgas. Estas últimas son organismos microbianos que comparten características animales y vegetales. A veces son móviles como otros microbios, pero también contienen cloroplastos que les hacen verdes y les permiten hacer la fotosíntesis como las plantas verdes. Sin embargo, para que sean económicamente viables, hay que cultivarlas y cosecharlas en grandes cantidades. Las microalgas están encontrando muchas aplicaciones en los mercados actuales. Exxon mobile ha avanzado en su desarrollo como nueva fuente de energía.

### 5. Reciclaje de nutrientes

La acuicultura multitrófica (IMTA) es un sistema avanzado de acuicultura en el que se mezclan

diferentes niveles tróficos en el sistema para proporcionar diferentes necesidades nutricionales a cada uno de ellos. En particular, es un sistema eficaz porque trata de emular el sistema ecológico que existe en el hábitat natural.

El IMTA aprovecha esta transferencia intertropical de recursos para garantizar el máximo aprovechamiento de los mismos, utilizando los desechos de los organismos más grandes como fuentes de alimento para los más pequeños. Esta práctica garantiza el reciclaje de los nutrientes, lo que significa que el proceso es menos derrochador y produce más productos.

## 6. Aportación de oxígeno

Suelen tratarse de estanques artificiales interiores con sistemas de aireación conectados para introducir aire en él. Esto mejora el suministro de oxígeno y también reduce la formación de hielo en la temporada de invierno.

## 7. Respetuoso con el Medio Ambiente

La acuicultura respeta los postulados de la red Natura 2000. De hecho, uno de los desafíos de la expansión de las actividades acuícolas en aguas marinas y de interior es el acceso al espacio y la sostenibilidad ambiental, especialmente en relación con las áreas de conservación y los procedimientos de autorización. Esto es particularmente válido para Natura 2000, una red de es-

## Pone a disposición especies criadas todo el año

pacios diseñada para salvarguardar las especies en peligro de extinción y los hábitats europeos, de acuerdo con las directivas de la UE sobre Hábitats y Aves también, que representan las piedras angulares de la política de biodiversidad Europea. Según el análisis realizado por la Secretaría General de Pesca, se han identificado un total de 803 establecimientos de acuicultura, de los cuales 357 desarrollan su actividad en 127 espacios Natura 2000. De estos, 86 establecimientos se localizan en el área continental (un 24,1%), donde se cultiva principalmente trucha, tenca y esturión, y 271 instalaciones (el 75,9%), se encuentran en el área marina. En estas se crían especies como la dorada, la lubina, el rodaballo, el atún rojo, la corvina o el lenguado.

Por otra parte, las bateas y parques de cultivo, establecimientos donde se crían especies tan características de nuestra acuicultura como el mejillón, diversas especies de almeja, ostra y berberecho, principalmente, no se encuentran referenciados de manera individual sino que se enmarcan en las Zonas de Producción de Moluscos declaradas por las Comunidades Autónomas. En nuestro país, existen 205 zonas declaradas, de las cuales 145 interaccionan con 242 espacios de la Red Natura 2000 (154 LIC y 88 ZEPA).

## 8. Garantía en el suministro de pescado

La acuicultura pone a nuestro alcance la posibilidad de disponer de las especies criadas durante todo el año. No es necesario esperar a que se pongan en su momento óptimo de consumo ya que estos ejemplares están siempre muy bien alimentados con todos los nutrientes que necesitan.

## 9. Mejora la calidad del agua

La acuicultura supone un bajo riesgo para el medio ambiente. El impacto es principalmente local y temporal. En algunos casos, la acuicultura puede beneficiar al medio ambiente. Cuando los mariscos que se alimentan por filtración, como las ostras, se cultivan in situ, la calidad del agua de estanques y lagos puede mejorar. Los peces y mariscos se cultivan con métodos que no dañan el medio ambiente y que ayudan a satisfacer la creciente demanda de productos del mar, complementando las cosechas silvestres. Especialmente en el caso de los sistemas en alta mar, los sistemas de bioseguridad, las cámaras y la infraestructura de vigilancia, así como los inspectores capacitados, garantizan que las granjas cumplan con las prácticas ambientalmente seguras. Esto ayuda a reducir la

transferencia de enfermedades en las aguas, etc.

## 10. Reduce el consumo de agua

Los peces y mariscos criados tanto en agua dulce como en agua salada no necesitan agua para beber, como sí ocurre con los mamíferos terrestres. Esto reduce la dependencia de otras fuentes de suministro de agua. Además, los estanques mantienen la humedad del suelo en sus proximidades, conservando así los recursos naturales.

## 11. Beneficio para la salud

En todo el mundo ha aumentado la demanda de productos acuáticos porque la gente ha aprendido que son más saludables y ayudan a combatir las enfermedades cardiovasculares, el cáncer, el Alzheimer y muchas otras enfermedades importantes.

## 12. Uso sostenible de los recursos marinos

La acuicultura y la pesca responsables son las únicas formas de garantizar el acceso de la población a los productos acuáticos. El aumento de la demanda de fuentes de alimentación y la globalización han provocado un incremento de la pesca extractiva. En el último informe SOFIA sobre el estado mundial de la pesca y la acuicultura (Sofia, por sus siglas en inglés), la FAO subraya el gran potencial de la acuicultura para alimentar y nutrir a la creciente población mundial.

La producción acuícola mundial en 2020 alcanzó un récord de 122,6 millones de toneladas, que incluían 87,5 millones de toneladas de animales acuáticos por un valor de 264 800 millones de USD y 35,1 millones de toneladas de algas por valor de 16 500 millones de USD. En torno a 54,4 mi-



*Gran instalación acuícola en la costa.*

llones de toneladas se cultivaron en aguas continentales y 68,1 millones de toneladas procedían de la acuicultura marina y costera. Todas las regiones, excepto África, experimentaron un crecimiento continuo de la acuicultura en 2020, impulsado por la expansión ocurrida en Chile, China y Noruega, los principales productores en sus respectivas regiones, según el informe Sofía del 2022.

## 13. Conservación de la biodiversidad

La acuicultura también protege la biodiversidad al reducir las actividades pesqueras sobre las poblaciones silvestres en sus ecosistemas. Al ofrecer alternativas a la pesca, se reduce la presión a las poblaciones salvajes de las distintas especies en el mar. La reducción de la acción pesquera salva la diversidad del ecosistema acuático de la extinción por sobrepesca.

## 14. Mayor eficiencia, más recursos para un menor esfuerzo

Los peces convierten el alimento en proteína corporal de forma más eficiente que la producción de ganado

o de pollos. Es mucho más eficiente, lo que significa que las empresas acuícolas fabrican más alimento con menos recursos.

Esta eficiencia significa que se utilizan menos alimentos y energía para producirlos. Ahorra recursos e incluso permite producir más alimentos, lo que permite asegurar las reservas y reducir el estrés en el medio ambiente. La acuicultura de alimentos marinos y fluviales los hará más baratos y accesibles para todos, especialmente en las regiones que dependen de los productos importados.

## 15. Reducción de las perturbaciones ambientales

Al potenciar la acuicultura, se reduce la necesidad de pescar la población salvaje. Como resultado, se produce un menor estrés en el ecosistema y se reduce igualmente la interferencia humana. Las influencias humanas, como la eliminación de peces adultos viables para la reproducción, generan tensiones ejercidas sobre los ecosistemas acuáticos, y su interrupción dificulta que el ecosistema florezca y encuentre su equilibrio natural.



# Barreras se convierte en un astillero reparador desde su compra por Armón

**El astillero vigués es una firma totalmente reconvertida desde su compra por Armón que entregará en 2024 el primer oceanográfico con propulsión a gas del CSIC. No obstante, las reparaciones son la nueva carga de trabajo para la antigua Barreras.**

Las instalaciones de la antigua Barreras, rebautizadas Astilleros Ría de Vigo tras su adquisición por parte de Armón, han recibido dos remolcadores para su reparación. Este trabajo se suma a los preparativos para la construcción de un buque de pesca de 50 metros de eslora para Argentina. Así, actualmente cerca de 60 operarios han estado ultimando la reanudación de la actividad y realizando labores de mantenimiento de grúas, gradas y otro tipo de maquinaria.

Así, tras la entrega de un oceanográfico para Irlanda, Armón Vigo se encuentra inmersa en la construcción de otro oceanográfico, para el CSIC, el Odón de Buen, de 85 millones de euros, y que será botado en junio del año que viene y entregado en junio de 2024.

Entre los pedidos que trabaja Armón y que asume en sus instalaciones primigenias (la antigua Construcciones Navales Santodomingo) y las de Barreras, destaca un nuevo pesquero para Argentina. La ar-

madora es Wanchese, propiedad de una de las mayores referencias del mundo en producción de mariscos, la norteamericana Cooke Seafood. El barco se dedicará a la pesca de langostino (un tangonero) o de vieira. No es la primera vez que la familia Cooke encomienda un encargo a Armón, que la pasada primavera culminó la entrega de un tangonero, el Destiny. Tiene pendiente el reemplazo de dos unidades. El otro pesquero ya en ejecución es un arrastrero congelador para Red Chamber, como anticipó este periódico, y que reemplazará al Promarsa II.

La cartera de Armón Vigo la completan un ferri double ended eléctrico y tres oceanográficos: para el IEO, la NIWA Vessel Management Ltd (Nueva Zelanda) y Marine and Freshwater Research Institute


## Cartera de pedidos de Armón

- Ferry eléctrico - Baleària
- Oceanográfico - IEO
- Tangonero - Wanchese
- Oceanográfico - NIWA VSL
- Oceanográfico - MFRI

**De los 28 nuevos contratos firmados en el primer semestre, el 90% quedó en manos de este grupo de origen asturiano**

(Islandia). Es, además, el único astillero en la puja por otro buque de investigación para Azores, con un presupuesto de 18,3 millones de euros y asumirá el encargo de Copemar para un arrastrero de Malvinas. Junto a ello, es preciso valorar los logros cosechados por Barreras. Con la desaparición de Hijos de J. Barreras, la industria española de construcción naval sumaba la pérdida de más de medio millón de metros cuadrados de capacidad productiva en una década, con una larga lista de cadáveres previos. A saber: MCÍes, Unión Naval de Valencia, Astilleros de Sevilla, Construcciones Navales del Norte (Naval de Ses-tao), Naval Gijón o Factorías Vulcano. El rescate de Factoría Naval de Marín y de Juliana, a cargo de Nodosa y Armón, respectivamente, ayudó a paliar aquella sangría de quiebras a costa de una fuerte concentración empresarial. Pero fue el de Barreras, sin comparación, el que no solo permitió preservar unos 80.000 metros cuadrados de músculo industrial –privados y en régimen de concesión–, sino también convertir al grupo que dirige Laudelino Alperi en el hegemónico a nivel estatal.

La dimensión de Armón es superior a la suma de todos los astilleros activos en el segmento de construcción en todo el país. Y no ha tardado en sacarle rédito. De los 28 nuevos contratos firmados en el primer semestre, el 90% quedó en manos de este grupo de origen asturiano. Y los cinco pedidos que entraron en vigor en Galicia desde enero, todos recalaron en el astillero que dirige Santiago Martín.

Prueba de la ambición del astillero está su presentación a una licitación para la construcción de un gran crucero en el que también se presentó el gigante italiano Fincanteri al final fue esta última empresa que se adjudicó una unidad de casi 140 metros para 1.000 pasajeros y de 120 millones de euros. 



**Porque sabemos lo que buscas,**  
el mejor equipamiento en detección y seguimiento lo encontrarás aquí



# NAUTICAL

**# Nuestro Norte Eres Tú**

w w w . n a u t i c a l . e s

nautical@nautical.es ///+34 986 213 741



**& GRUPO  
ARBULU**



# Innovadores encargos de las empresas pesqueras a los astilleros de Galicia

Los astilleros gallegos están recibiendo un notable número de encargos. Entre ellos, destacan el 'Prior', de 85 metros de eslora, que construirá Nodosa y que faenará en el caladero de las Malvinas.

Este es uno de los mayores congeladores para Pescapuerta e Iberconsa que amplía y supera los 50 barcos. La construcción de barcos de pesca de última generación, tecnología punta y sostenibles es uno de los nichos de mercado que más trabajo proporciona al naval gallego y muchos de ellos son encargados a los astilleros de Vigo y Marín por parte de empresas armadoras locales.

Es el caso de la firma viguesa Pescapuerta que, a través de su participada Petrel Fishing Company, acaba de encargar un buque congelador, el 'Prior', a Nodosa que, con éste, acumula cinco grandes pesqueros de altura en los últimos años, entre ellos para la también viguesa Rampesca. Armón Vigo fue el encargado de la renovación de la flota de Nueva Pescanova para sus filiales en Namibia y Mozambique. Son siete barcos -tres fresqueros y cuatro tangoneros congeladores-, de los que seis ya fueron entregados.

La multinacional viguesa cuenta con la mayor flota congeladora del mundo con más de 60 barcos faneando en el hemisferio sur. Iberconsa también amplía su red y ya supera los 50 buques. Armón, pero en este caso en Asturias, construye un tangonero, el



Nodosa construirá el 'Prior' de 85 metros de eslora.

'API XII', que se dedicará a la pesca extractiva de la gostino en aguas argentinas.

El grupo gallego Calvo también confió en el naval de la Ría para modernizar su flota atunera con la construcción por parte de Freire del 'Monteraiola', el primero pesquero que la conservera estrena en los últimos 20 años. Y el nuevo astillero que debuta con la construcción de un barco de pesca es Ría de Vigo, ex Hijos de J. Barreras. Es un pesquero de 50 metros de eslora para Argentina en el que ya se está trabajando.

Por otro lado otros astilleros como Gondán, con sede en Castropol, en Asturias, puja ahora por quedarse con las instalaciones de Metalships & Docks en Vigo después de que el otro gran astillero asturiano, Armón, le arrebatara la gran factoría de Hijos de J. Barreras.

Los grupos de construcción naval asturianos, que acaparan la ma-

**Pescapuerta ha encargado el buque congelador 'Prior' a Nodosa**

yor parte de los contratos de nuevos buques en España, quieren aprovechar al máximo la ola de actividad en la que se han subido y buscan nuevas instalaciones con las que ampliar a corto plazo su capacidad productiva. Armón y Gondán pujaron por el mayor astillero privado de España, el de Hijos de J. Barreras, y fue el primero el que finalmente se hizo con las instalaciones el pasado mayo. Cabe recordar que Armón abonó por la compra de Barreras un total de 14,7 millones de euros.

Gondán -que se ha visto obligado a desviar pedidos de buques de apoyo a parques eólicos marinos a astilleros vascos por su falta de espacio en Figueras- no cesa en su empeño de crecer y puja ahora también en Vigo por las instalaciones de Metalships &





Gondán plantea adquirir Metalships.


Docks, la división de construcción y reparación de grandes buques del grupo Rodman, propiedad del empresario Manuel Rodríguez.

No es la primera vez que Gondán muestra interés por Metalships & Docks, astillero que en los últimos años se había especializado en barcos offshore, uno de los principales ni-

chos de negocio de Gondán. La empresa asturiana es ahora uno de los finalistas en la operación de venta abierta por el grupo gallego, pero fuentes de Gondán no quisieron comentar los detalles de la oferta al estar sujeta a un acuerdo de confidencialidad. Gondán tiene su sede en Figueras, localidad castropo-

**Gondán estudia llevar a cabo la compra de Metalships ante las necesidades de ampliación que requiere**

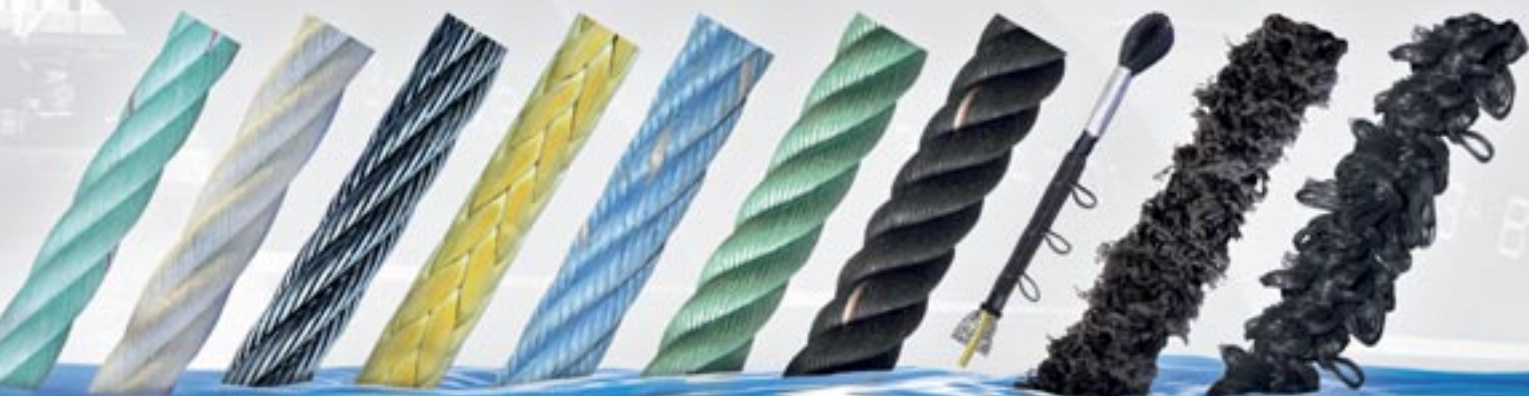
lense donde tiene su astillero de buques de acero para el que tramita una ampliación. En el polígono de Barres, en el mismo municipio, cuenta con nave para preparar el acero y en el muelle sur de Castropol, lindando con el concejo de Vegadeo, tiene su astillero de barcos de fibra.

La falta de espacio de Gondán ya forzó al grupo que dirige Álvaro Plate-ro a diseñar una ampliación. La grada número uno del astillero solo les permite montar barcos de setenta metros de eslora, lejos de los casi noventa metros que tienen los buques de apoyo a parques eólicos marinos que tiene en cartera, dos de los cuales tenía previsto ensamblar en Beiramar de haberse hecho con la unidad productiva de Barreras. Pero los 14,7 millones de euros desembolsados por Armón fueron un obstáculo infranqueable. 

# itsaskorda

## Tu aliado en la mar

### Arrastre / Cerco / Mejillón



## El ferry eléctrico de Balearia va a marcar una nueva época en la construcción

La empresa Balearia ha botado el primer ferry eléctrico de España, que unirá Ibiza y Formentera. El buque genera cero emisiones en las fases de aproximación a puerto y en las maniobras de atraque y desatraque.

**B**alearia ha botado el primer ferry eléctrico de España de pasaje y carga con emisiones cero en las estancias y aproximaciones a puerto. El ferry 'Cap de Barbaria' tocó agua por primera vez en Astilleros Armon Vigo, donde ha sido construido, según informó la compañía naviera en un comunicado. Con 82 metros de eslora y 15,5 de manga, podrá navegar a hasta 14 nudos y será empleado para unir Ibiza y Formentera (en solo una hora) a principios de verano de 2023. Con una capacidad de hasta 390 pasajeros, destaca por su singular diseño operativo por proa y popa (double-ended) que busca agilizar las operaciones de embarque y desembarque. «La botadura de un barco es siempre un momento muy emocionante, y en este caso es todavía más especial. Se trata de un ferry eléctrico que supondrá un nuevo concepto de viaje entre Ibiza y Formentera, más sostenible y ecoeficiente, y a la vez fundamental para el suministro

de mercancías a Formentera», señaló el presidente de Baleària, Adolfo Utor, en el acto. También destacó que este barco eléctrico (y preparado para incorporar el uso de hidrógeno de forma experimental) «será el más sostenible de la flota».

Laudelino Alperi, copresidente de Astilleros Armon, expresó su orgullo de seguir contribuyendo al crecimiento de Baleària: «Aún tenemos mucho trabajo por delante, pero vamos por el buen camino, colaborando de una forma eficiente entre todos los implicados en el proyecto».

Está previsto que el ferry empiece unir Ibiza y Formentera en una hora, con una navegación libre de emisiones en los puertos, gracias a su propulsión eléctrica. El buque cuenta con un sistema de almacenamiento de energía, con baterías de litio de última generación que le permitirán tener una autonomía de 12 horas en

puerto, así como una toma de conexión a tierra de cold ironing.

La planta eléctrica del buque tendrá un sistema de gestión inteligente para optimizar en todo momento su uso y mejorar su eficiencia. Durante todas las fases de aproximación, maniobra, amarre y estancia a puerto el barco no emitirá gases contaminantes a la atmósfera y, por tanto, representará una mejora sustancial para la calidad del aire respecto a los barcos que actualmente operan en la ruta. El buque tiene 82 metros de eslora y 15,5 de manga, y podrá navegar a hasta 14 nudos.

**La bodega del buque de 240 metros lineales puede albergar 14 camiones**

El Cap de Barbaria garantizará el suministro de productos esenciales a Formentera, ya que sustituirá al actual ferri exclusivo de carga de la naviera. Baleària ha tenido en cuenta asegurar su operatividad en cualquier condición meteorológica. La bodega del buque, con una capacidad de 240 metros lineales de carga, puede albergar hasta 14 camiones.

El diseño operativo por proa y popa agilizará las operaciones de embarque y desembarque, mientras que la propulsión eléctrica azimutal de 360 grados facilitará las maniobras en puerto; ambos elementos compensarán su velocidad economizada. Gracias a esta tecnología y su diseño optimizado llevado a cabo





*El barco, en el momento de la botadura.*



*Botadura del ferry eléctrico que marca una notable innovación en la construcción de buques.*



*Responsables de Balearia, del astillero y madrina en el acto.*



*Andrea Romero Escandell, madrina del buque.*

## «El buque supone un nuevo concepto de viaje más sostenible y eficiente»

por Cotenaval, el Cap de Barbaria será el buque con menor consumo y emisiones de la flota de la compañía, manteniendo la capacidad de carga que requiere la ruta.

La habilitación y el diseño arquitectónico exterior del Cap de Barbaria ha corrido a cargo de la empresa de diseño y habilitación naval Oliver Design.

Aprovechando que se trata de una ruta corta y con buen tiempo, se han primado los

espacios exteriores para enfatizar el placer de viajar entre las dos islas. Así, con una capacidad para 390 pasajeros, en la cubierta superior habrá una zona chill out equipada con sofás y hamacas de diseño y protegida del sol por carpas, con un gran bar en el centro. En la cubierta principal de pasaje también habrá plazas exteriores más protegidas. El objetivo de la naviera es llevar a cabo una experiencia piloto en el uso del hidrógeno verde, una energía des-

**Tiene una capacidad para alojar hasta 390 pasajeros**

carbonizada en la que ya trabaja en varios proyectos.

El Cap de Barbaria comenzará sus servicios como H2 Ready, es decir, preparado para poder instalar un sistema de hidrógeno con una celda de 200 kw, una capacidad de almacenamiento que permitiría su uso durante 24 horas y el suministro del 30% de la energía requerida por el buque. Balearia pretende aprovechar el Cap de Barbaria como un laboratorio de pruebas para el uso del hidrógeno verde a pequeña escala.

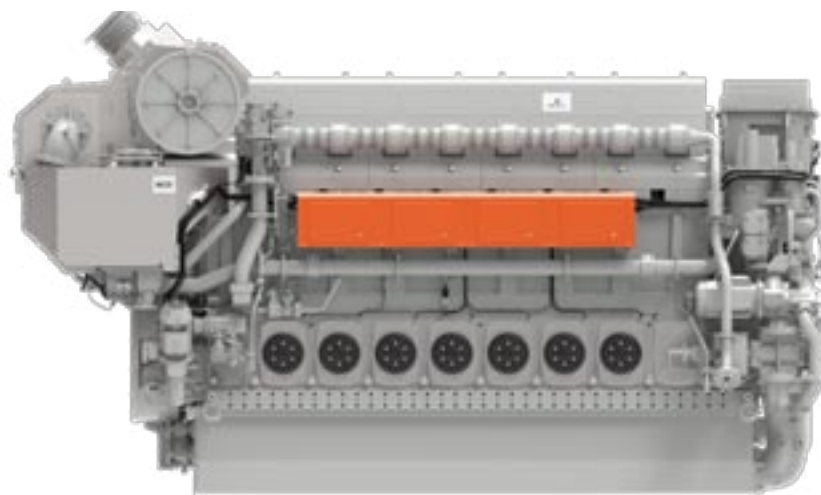




## Wartsila presenta un nuevo motor de cuatro tiempos

El grupo tecnológico Wärtsilä presenta su nuevo motor de cuatro tiempos de velocidad media Wärtsilä 25. Basado en la exitosa plataforma de tecnología modular de Wärtsilä, esta última incorporación al catálogo de motores de la compañía está diseñada para acelerar y respaldar los esfuerzos del sector marítimo para lograr operaciones descarbonizadas.

La modularidad del motor Wärtsilä 25 ofrece a los armadores y operadores la máxima flexibilidad, mientras que la eficiencia del motor y el ahorro de combustible reducen al mínimo las emisiones. El motor ya es capaz de funcionar con diésel, GNL o con gas o biocombustibles líquidos, neutros en carbono, y puede actualizarse fácilmente para funcionar con futuros combustibles libres de carbono a medida que estén disponibles. La flexibilidad de disponer de diferentes opciones de sincronización de válvulas es un factor clave para la futura optimización de combustibles y emisiones. El Wärtsilä 25 está programado para ser el primer motor Wärtsilä que funcione con amoníaco como combustible. El desarrollo de la tecnología necesaria está actualmente en mar-



*El Wärtsilä 25 ofrece la máxima flexibilidad, eficiencia y ahorro de combustible.*

cha con una estimación de la finalización del concepto tecnológico prevista para 2023, seguida del lanzamiento planificado del producto poco después. “Este motor marca el comienzo de una nueva era de motores de pequeño diámetro y velocidad media preparados para el futuro, y representa un paso importante para que la industria marítima cumpla sus objetivos de descarbonización. El Wärtsilä 25 cumple todos los requisitos. Es un motor pequeño pero potente, y proporciona una transición sin esfuerzo a los futuros combustibles, lo que lo convierte desde hoy en una inversión a prueba de futuro. Lo que es más importante, el Wärtsilä 25 ofrece todas estas ventajas y mantiene el costo total de propiedad dentro de lo razonable”. dice Roger Holm, presidente de Marine Power y vicepresidente ejecutivo de Wärtsilä Corporation.

Cuando funciona con gas natural, el motor cumple con IMO Tier III, al igual que con diésel combinado con un sistema de reducción de emisiones Wärtsilä NOx Reducer (NOR).

Además, permite el cumplimiento de manera económicamente viable de normativas como los protocolos CII y EEXI de IMO, que

entrarán en vigor en 2023. El Wärtsilä 25 está diseñado para largos períodos de operación sin mantenimiento, y admite programas de paradas en dique seco con un tiempo entre revisiones (TBO por sus siglas en inglés) de hasta 32,000 horas. Como resultado, tanto el tiempo de inactividad como los costos operativos se reducen significativamente. Los servicios de planificación de mantenimiento dinámico y mantenimiento predictivo basados en datos pueden ampliar aún más el TBO. El Wärtsilä 25 cuenta con un sistema de turbocompresor robusto y altamente eficiente con una alta relación de presión. Ahora está disponible en configuraciones de 6, 7, 8 y 9 cilindros en línea, mientras que la versión de combustible dual (DF) tiene una potencia de salida que va de 1,9 a 3,1 MW, y la versión diésel de 2,0 a 3,4 MW. La tecnología de inyección de combustible de alta presión common-rail, optimiza la combustión y los ajustes de inyección de combustible en todas las cargas. Esto, a su vez, favorece un funcionamiento sin humo. Otras características incluyen un control proporcional, integral y derivado (PID) de autoaprendizaje para reducir las necesidades de calibración y la recopilación de datos críticos del motor para mantenimiento predictivo.



**nodosa**  
shipyard 



Shipbuilding & Shiprepair

# DEEPLY COMMITTED TO EVERY PROJECT

Comprometido con cada proyecto

**SHIPYARD & MAIN OFFICES**

Avda. Ourense s/n (Zona Portuaria) C.P.: 36900 - MARÍN - PONTEVEDRA - SPAIN  
Tel: + 34 986 88 06 02 - Fax: + 34 986 83 81 25 / [www.nodosa.com](http://www.nodosa.com) / [info@nodosa.com](mailto:info@nodosa.com)



# Vietnam, ejemplo de lucha contra la pesca ilegal

*Texto:*  
*Teresa Montero*

Una delegación de funcionarios de los ministerios de Agricultura y Desarrollo Rural, Defensa y Seguridad Pública ha visitado Khanh Hoa del pasado 30 de septiembre al 1 de octubre para inspeccionar y analizar los esfuerzos realizados en la provincia del centro-sur contra la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada (INDNR).

El viaje se ha realizado antes de la visita a Vietnam, (retrasada por la pandemia), de una delegación de la Comisión Europea (CE) -del 17 al 28 de octubre- con el objetivo de examinar las actuaciones del país asiático para llevar a cabo las recomendaciones sobre la prevención de la pesca INDNR, especialmente en los puertos pesqueros. Esto se revela como una gran oportunidad para que Vietnam convenza a la CE de que elimine la advertencia de «tarjeta amarilla» a los productos pesqueros vietnamitas.

La CE tiene intención de supervisar temas tales como el marco legal, la gestión- inspección de las actividades de los barcos pesqueros, la trazabilidad desde la explotación hasta las plantas procesadoras y exportadoras, y la ejecución de la ley y manejo de casos de infracciones.

Según Nguyen Quang Hung, subjefe del Departamento de la Pesca del Ministerio de Agricultura y De-

sarrollo Rural de Vietnam, la mayoría de las localidades han logrado avances en el campo al implementar estrictamente la directiva del Secretariado del Comité Central del Partido Comunista de Vietnam, primer ministro, Comité Directivo Nacional sobre la pesca INDNR y ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural.

No obstante, persistían numerosos problemas tales como la pérdida de conexión en el mar, el registro incompleto de las actividades de explotación; y puertos pesqueros deteriorados, muchos de ellos sin cumplir los requisitos sobre el control en el sector.

Nguyen Quang Hung consideró que las localidades necesitan completar la instalación de dispositivos de la conexión satelital de barcos (VMS), cen-

trarse en el control de la salida y entrada de los buques y hacer una lista de aquellos con alto riesgo de violar la INDNR, y manejar estrictamente las infracciones al respecto. A primeros de octubre, el panorama ha mejorado un poco.

## **Monitorizados más del 95% de los barcos**

El 95,27% de las embarcaciones de pesca vietnamitas tienen instaladas a bordo equipos de monitoreo VMS, la flota aplica la tecnología informática y digitaliza los datos de los barcos en el sistema de base de datos pesqueros nacionales (VNFishbase), comunicó hace unas semanas el jefe de la dirección de Pesca del Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural, Tran Dinh Luan, durante una reunión del Comité Directivo Nacional de Lucha



*La Comisión Europea supervisará la lucha contra pesca ilegal en Vietnam en una visita a finales de octubre*



contra la Pesca IUU.

Dinh Luan aseveró que “el sistema legal al respecto se ha completado y básicamente cumple con los requisitos de integración internacional y combate contra la IUU”. Además, detalló que, desde el cuarto trimestre de 2021 a finales de septiembre, fueron inspeccionados cerca de 80.000 barcos pesqueros y se impidieron violaciones por parte de más de 200 embarcaciones en aguas extranjeras.

La sanción de los actos de pesca IUU también aumentó y desde comienzos de este año hasta finales de septiembre se recaudaron más de 688.000 dólares en multas, declaró Dinh Luan a la agencia vietnamita de noticias (VNA).

Por otra parte, este directivo elogió el desempeño de muchas localidades en



Se han recaudado más de 688.000 dólares en multas.

la prevención de la pesca ilegal en aguas extranjeras, y reiteró la decisión de esa cartera de desarrollar esta in-

dustria de manera sostenible, responsable y con miras a la integración internacional.

# WWW

## WORLD MARITIME WEEK

# 4 CONGRESOS EN UN ÚNICO ENCUENTRO AL MÁS ALTO NIVEL

Bilbao Exhibition Centre,  
**21 - 23 de marzo 2023**



Colaboran



*Euskadi, bien común*



Organiza



EXPOSSIBLE!

[bilbaoexhibitioncentre.com](http://bilbaoexhibitioncentre.com)

Participa en la actualidad del certamen en:

## Patrullas y multas

En este sentido, Nguyen Trong Chanh, jefe de la división de pesca de la provincia de Khanh Hoa, ha señalado que todo el sistema político local ha puesto en marcha medidas drásticas para erradicar la pesca INDNR y ha obtenido resultados alentadores.

Así, esta provincia ha actualizado la información de las 3.199 embarcaciones pesqueras en la base de datos pesquera nacional (Vnfishbase) y ha otorgado licencias de pesca a 3.184 embarcaciones (equivalente al 99,55%). Además, todas las embarcaciones son examinadas antes y después de cada viaje de pesca, según el Departamento provincial de Agricultura y Desarrollo Rural.

En los primeros nueve meses de 2022, las autoridades locales examinaron 2.724 toneladas de productos del mar y certificaron 2.082 toneladas. La división de pesca también organizó 336 patrullas y exámenes, multando a 54 casos de infracciones con casi 25.100 dólares.

Vu Duyen Hai, subdirector del departamento de Pesca de Captura de la Dirección de Pesca del ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural, ha elogiado los esfuerzos de la región Khanh Hoa para combatir la pesca INDNR, pero también ha solicitado al a provincia que ataje varias deficiencias, incluidas las relacionadas con el examen de la seguridad alimentaria, el sistema de monitoreo, pesca, exportación e importación. En concreto, ha apuntado el subdirector, es necesario au-

**En los nueve meses de este año, la división de pesca de Vietnam ha organizado 336 patrullas y exámenes, multando con sanciones económicas a 54 buques por infracciones**



Enclave pesquero en Vietnam.

mentar el personal de los puertos pesqueros y asegurar el control sobre el número de embarcaciones.

## Compromiso de todos

Por otra parte, el director general adjunto de la Dirección de Pesca, Nguyen Quang Hung, expuso que suprimir la advertencia de tarjeta amarilla; y evitar una tarjeta roja; emitida por la CE es una importante y urgente misión en la que ha de comprometerse todo el sistema político.

Además, el director ha añadido que como la provincia de Khanh Hoa posee una industria pesquera relativamente grande y muchas de sus empresas exportan productos pesqueros a Europa, sus localidades deberían intensificar las comunicaciones para alentar

a los pescadores a unirse en la lucha contra la pesca INDNR mientras vigilan de cerca los barcos que no han instalado el sistema de monitoreo de embarcaciones, y asimismo deben solicitar a los buques que enciendan el equipo durante sus viajes de pesca.

Khanh Hoa todavía tiene mucho por hacer antes de que llegue la delegación de la CE, anotó Nguyen Quang Hung, que reclamó que se elabore un plan detallado, complete los documentos y revise el personal en los puertos pesqueros.

En la región centrovietnamita de Binh Thuan más de lo mismo. Las fuerzas competentes provinciales detectaron y sancionaron en lo que va de año 239 casos de violación de las nor-

**Desde el cuarto trimestre de 2021 a finales del pasado septiembre, se inspeccionaron cerca de 80.000 barcos pesqueros y se impidieron violaciones por parte de más de 200 en aguas extranjeras**





*Todas las embarcaciones son examinadas antes y después de cada viaje de pesca.*

mas de pesca IUU, sobre todo el uso de embarcaciones pesqueras no registradas y explotación sin licencia y en áreas fuera de jurisdicción nacional, y utilización de herramientas prohibidas.

Hasta el 15 de septiembre, Binh Thuan cuenta con el 98,8% de los barcos pesqueros en operación con dispositivos de la conexión satelital (VMS) instalados, por lo que las tareas de seguimiento, control y supervisión de las actividades de las embarcaciones han mejorado significativamente.

Junto con las acciones de explotación de los productos marítimos, en esta provincia también se promueve la propaganda, difusión y educación de la ley sobre prevención y control de la pesca INDNR de manera regular y extensiva con muchas formas adecuadas.

También se ha coordinado con las unidades concernientes el despliegue de las políticas de apoyo a la instalación de VMS, a fin de lograr que el 100% de los barcos las tenga.

## Guardia Costera eficaz


En otro orden de cosas, también el trabajo de la Guardia Costera de Vietnam deja de relieve el esfuerzo y ganas de Vietnam de lidiar con la pesca ilegal. Así, el Comando de Guardacostas de Vietnam seguirá en estrecha coordinación con fuerzas, provincias y ciudades costeras con el objetivo de implementar de manera sincrónica soluciones para combatir la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada (IUU).

La Guardia Costera además de realizar la divulgación de las directivas, los avisos públicos y los documentos relativos a la lucha contra la pesca ilegal, ha asesorado de manera proactiva a los ministerios y agencias pertinentes para perfeccionar mecanismos y políticas sobre la gestión de embarcaciones pesqueras, manteniendo el orden y la seguridad en aguas vietnamitas.

**Seguridad alimentaria, monitoreo, exportación e importación son tareas pendientes en Vietnam**

De este modo, se incluyen la construcción de una base de datos nacional sobre gestión y registro de barcos pesqueros y permisos de pesca por área, la operación de un centro de seguimiento de embarcaciones, y la instalación de equipos de seguimiento, posicionamiento GPS y comunicación ICOM. Muchos de ellos ya en marcha.

En particular, este organismo continúa fortaleciendo la difusión de leyes para los pescadores con el propósito de que cumplan con las disposiciones y los compromisos de Vietnam en este campo.

Durante la primera mitad de 2022, la Guardia Costera de Vietnam, en coordinación con autoridades locales, agencias funcionales y fuerzas de guardacostas de otros países, ha manejado 29 casos de violación, que involucraron a 48 barcos y 326 pescadores. 



# Catalunya ubica en un mapa GPS las zonas donde practicar la actividad de pesca marítima recreativa

La pesca marítima recreativa durante la época estival presenta limitaciones especiales y temporales que esta herramienta permite visualizar directamente según la localización del usuario. El plano se puede cargar en una aplicación gratuita.

*Texto: Francesc Callau*

Esta temporada de verano, los pescadores recreativos han podido saber en Catalunya cuáles son las zonas permitidas, reguladas o prohibidas para la práctica de la actividad gracias a On-Pescar, un mapa topográfico que, conjuntamente con la aplicación gratuita CarryMap, ha permitido localizar al usuario y conocer la regulación de cualquier zona a lo largo del litoral catalán a través de un dispositivo móvil.

Para la puesta en marcha de este mapa, la Dirección General de Política Marítima Pesca Sostenible de la Generalitat de Catalunya ha integrado las normativas de

ordenación de los ámbitos portuarios, de los espacios naturales protegidos y de los planes de usos y servicios de temporada (PUST). Así pues, la información presentada en esta herramienta no es nueva, pero sí recoge los planes de usos y servicios que los ayuntamientos presentaron para este año 2022, entre otras actualizaciones referentes a puertos y espacios naturales protegidos gracias a los datos facilitados por la Dirección General de Políticas de Montaña y del Litoral, Ports de la Generalitat, Autoridad Portuaria de Tarragona y Autoridad Portuaria de Barcelona y la información disponible de los Espacios Naturales Protegidos. De este modo, se pretendía poner al alcance de todo el mundo la información disponible sobre las zonas habilitadas para la pesca marítima re-

creativa, un reclamo de los últimos años por parte del sector atendidas las diferentes casuísticas encontradas a lo largo del litoral.

### Compatibilidad de usos y conservación de la biodiversidad

En general, la pesca marítima recreativa no presenta restricciones. No obstante, según los puertos, los espacios naturales protegidos, los espigones/ rompeolas o los planes de usos y servicios de temporada, los accesos o las regulaciones para la práctica de la actividad pueden variar.

En relación con los planes de usos y servicios de temporada, tal como determina la normativa de pesca marítima recreativa (Decreto 109/1995), se incluyó la determinación de horarios diurnos y la delimitación de los espacios donde se permitió la pesca con caña durante el periodo comprendido entre el 15 de mayo y el 15 de septiembre. Así, dentro de este periodo, se podían habilitar horarios y/o espacios delimitados para la práctica de la actividad compatibles con el resto de usos en las playas.

De acuerdo con la información recogida, el mapa establece 4 categorías en cuanto a la regulación de la actividad:

**-Permitida:** Consiste en una zona sin ninguna regulación o con regulación para pescar las 24 h durante la época estival. Se puede pescar todo el año durante las 24 h. En el mapa se puede ver de color verde.

**-Regulada:** Esta categoría corresponde en las zonas con alguna regulación temporal de la pesca marítima recreativa. En este caso, el



Se establecen cuatro categorías de regulación de la actividad recreativa.

color que la representa a la aplicación es el amarillo.

**-No permitida:** Zona donde la pesca marítima recreativa no es permitida. Incluye: zona protegida biodiversidad, reserva pesquera, zona portuaria y playa canina. En el mapa sale representada de color rojo.

**-Espigón / rompeolas:** zonas donde pueden haber regulaciones específicas o de acceso por razones de seguridad. Esta categoría se representa en el mapa de color gris.

Las zonas donde no se permite la práctica de esta actividad son principalmente zonas protegidas que tienen que conservar su biodiversidad (es el caso de espacios naturales protegidos y otras zonas que por motivos de reproducción y conservación de algunas especies restringen la práctica de esta actividad), reserva pesquera (actualmente en el litoral catalán encontramos la reserva pesquera de ses

Negres y la de Masía Blanca, que, como su nombre indica, está restringida a la actividad pesquera tanto profesional como recreativa), zona portuaria (los puertos tienen la prohibición expresa de la pesca dentro de la zona de servicio de cada puerto, a pesar de que pueden habilitar zonas para la práctica de la actividad), y, finalmente, playa canina (habilita una zona par perros no compatible con la actividad).

### Lanzamiento de OnPescar

El lanzamiento de OnPescar se hizo coincidir con la temporada de verano, con mucha afluencia de personas en el litoral, y, por lo tanto, cuando los ecosistemas marinos están sometidos a más presión. Según a partir de los da-

tos obtenidos de las licencias emitidas en 2020 y 2021, en Catalunya hay un total de 47.016 practicantes de pesca marítima recreativa.

En muchos casos, esto se podría solucionar pescando siempre en zonas donde se pueda llevar a cabo esta actividad. Precisamente, este mapa permite al usuario, seleccionando la zona de interés o georeferenciada y clicando encima, en el campo Observación, conocer el detalle de los horarios y/o de los motivos de regulación de la pesca marítima recreativa. Permite geolocalizar el dispositivo móvil, pero también se puede utilizar fuera de línea. Así, la aplicación ofrece las ventajas siguientes. 🌊

**OLIVEIRA**  
Experienced ropemakers since 1825

**FOR ALL YOUR ROPE NEEDS**



## El Port de Barcelona estrena un acceso directo y un mirador entre la playa de San Sebastián y la plaza Rosa dels Vents

Nueva Bocana Barcelona ha promovido las obras, que amplían con un espectacular mirador el ámbito de uso ciudadano para los vecinos de Barcelona. El coste de las obras ha sido de 1,5 millones de euros e incluyen un sistema para reciclar las aguas grises del hotel W Barcelona para regar las plantas del nuevo espacio.

*Texto y fotos: Francesc Callau*

**E**l Port de Barcelona estrena el pasado 30 de junio un acceso directo entre la playa de Sant Sebastià y la plaza Rosa dels Vents, así como un mirador privilegiado para disfrutar del litoral de Barcelona y el Mar Mediterráneo. Les Escalles y el Mirador Vela, que combinan la arquitectura de vanguardia con la ingeniería civil, conectan los dos espacios habilitando para los peatones la zona del rompeolas ubicada entre el hotel WBarcelona y el mar.

Este nuevo espacio supone la culminación del Paseo Mare Nostrum, ampliando y conectando el espacio para los ciudadanos del entorno del Port de Barcelona, en una zona muy transitada por vecinos y visitantes, que a partir de ahora podrán acceder de forma mucho más fácil a la plaza Rosa dels Vents.

La obra, a cargo de Nueva Bocana Barcelona y que ha tenido un coste de 1,5 millones de euros, ha sido proyectada por el arquitecto Carmelo Zappulla, del estudio barcelonés External Reference y ha sido construida por Construcí, bajo la dirección de obra de Pigre Engineering.



*Combinación de arquitectura de vanguardia con la ingeniería civil.*

El acto de inauguración, contó con la participación del presidente del Port de Barcelona, Damià Calvet, el director general, José Alberto Car-

bonell, el regidor del Distrito de Ciutat Vella, Jordi Rabassa, así como el director general de Nueva Bocana, Javier Casado.

**«Ampliamos los espacios abiertos y accesibles y se pone en valor la riqueza paisajística de la playa y el litoral»**

En su intervención, el presidente del Port de Barcelona, Damià Calvet, explicó que esta obra confirma el compromiso del Port con los ciudadanos de Barcelona, "ampliando los espacios abiertos y accesibles para los vecinos a la vez que pone en valor la riqueza paisajística de la playa de Sant Sebastià y el litoral de





*Acto de inauguración de les Escales y Mirador Vela. De izquierda a derecha, Javier Casado, director general de Nueva Bocana; José Luis Blanch, propietario de Pigre Engineering; Carmelo Zappulla, arquitecto de External Reference; y Damià Calvet, presidente del Port de Barcelona.*


Barcelona con una intervención integrada estéticamente en un entorno excepcional. Una vez más, desde el Port se ofrece a Barcelona un nuevo espacio con el que seguir construyendo la ciudad que queremos. Hoy abrimos una nueva calle con vistas a toda Barcelona y desde donde también se podrá ver, de forma privilegiada, la Copa América que acogemos en 2024.”

El director general de Nueva Bocana, Javier Casado, destacó la voluntad de la concesionaria, la primera que se va instalar en la zona y la promotora de las obras de la escalera y el mirador, de tener un impacto positivo en la ciudad: “Hay que hacer el que esté en nuestras manos para devolver a Barcelona y, sobre todo, a sus ciudadanos el máximo posible de lo que esta ciudad nos da.”

## La actuación contempla un sistema para reciclar aguas residuales y utilizarlas para regar plantas

También intervino en el acto el arquitecto responsable de la obra, Carmelo Zappulla, que explicó que “la culminación del paseo Mare Nostrum con una fachada transitable se propone como un elemento fundamental que reconfigura la relación de la ciudad de Barcelona, la gran protagonista del proyecto, con el mar.” Las escaleras y el mirador se levantan sobre una estructura de hormigón

oculta cimentada sobre el rompeolas, que sirve de base para una segunda estructura metálica sobre la que se asienta la estructura a la vista de paneles de hormigón.

Siguiendo un espectacular modelo tridimensional, estos integran estéticamente el conjunto en el entorno a la vez que garantizan la máxima resistencia de las estructuras en condiciones climáticas extremas, como las que se dan en un rompeolas. La actuación también ha incluido un sistema para reciclar las aguas grises que genera el hotel W Barcelona y utilizarlas para regar las plantas que se integran en el nuevo espacio. 

# A Groenlandia por San Fermín

Texto y fotos:  
J.Ruiz de Velasco

En las últimas líneas de mi artículo “Imitando a Elcano antes de los 70” en Europa Azul nº174 del año 2019, me preguntaba si después de haber cumplido los 70 años, me seguiría apeteciendo seguir dando vueltas al mapa-mundi. Y la respuesta ha sido afirmativa. Si además añadimos el hecho de poder escribir unas líneas en esta superviviente publicación en tiempos de digitalización y newsletter, todo un triunfo.

Por medio han sido dos años y medio sin libertad de movimientos. Impuestos y adoptados. Los primeros por la pandemia y su reclusión forza-

da y los segundos por la incomodidad que suponía el tener que volar con mascarilla en avión. Ha sido tan solo hace unos cuantos meses cuando las restricciones se han relajado en bastantes países, uno de ellos, precisamente Greenland y uno de mis destinos prefijados en aquellas líneas en 2019.

Convencido que “el tiempo y la salud apremian”, me embarco en Bilbao, vía Frankfurt, Copenhague y Kangerlussuaq hasta el destino final en Ilulissat. Con cuatro horas de diferencia horaria, se llega casi a la misma hora que has salido en origen, llego además con el aliciente de que la luz solar estará presente las 24 horas del día en estas fechas de julio.



## Groenlandia, el país.

Su nombre se lo dio el líder vikingo Erik el Rojo, que llegó desde Islandia en el año 985. Del nórdico antiguo green (verde) y land (tierra). Erik arribó en una de las zonas donde precisamente existe el verde. Por eso lo del green. Los primeros habitantes de la gran isla fueron tribus esquimales provenientes de Alaska, Siberia y Canadá que allí se establecieron. Actualmente en Groenlandia conviven 55.000 habitantes de los cuales 17.000 están en la capital Nuuk, unos kms al sur de Ilulissat. El resto son pequeños núcleos de apenas 100 habitantes.

## Los groenlandeses nunca han participado en ninguna guerra



Arne Petersen



Arrastreros y palangreros trabajan en Groenlandia.





*Puerto de Ilulissat con múltiples flotas que practican diferentes modalidades de pesca.*

La mayor isla del mundo es una superficie de 2 millones de Km<sup>2</sup> (cuatro veces España) y la capa de hielo en algunas zonas llega a tener hasta 3 kms de espesor. No existen carreteras, apenas unos kms de viales de apenas 5 kms alrededor de los núcleos de población, así que el silencio casi se oye y se respira limpio y “fresquito” todo el año.

Fue colonia danesa hasta 1953 antes de convertirse en país con autonomía propia en 1979. Con Parlamento propio de 31 escaños (Landsting), pero dependen de Dinamarca para te-

mas de Relaciones internacionales y de Defensa. En cambio el sistema judicial y las finanzas las llevan ellos. No pertenece a la Unión europea y los groenlandeses presumen de no haber participado en su historia en ninguna guerra. En 1867 EEUU intentó apoderarse de Groenlandia. En 1946 el presidente Truman ofreció 100 millones de dólares en oro y territorios de Alaska pero obtuvo una negativa contundente y todavía hace un par de años, Donald Trump, ha hecho alguna tentativa sin ningún resultado. Y es que en el subsuelo groenlandés hay bastantes “tesoros” aún sin explotar: oro, rubí, uranio, olivino y hasta petróleo. Otros datos que llaman la atención es que es uno de los tres países del mundo (Corea y Guayana los otros dos) que tiene el índice de suicidios y el de ingesta de alcohol más alto del planeta por número de habitantes. El clima extremo, la ausencia



*Pequeño pesquero de litoral groenlandés.*



*Cementerio de Ilulissat.*





# Reportaje

prolongada de horas de luz durante meses y la poca socialización de sus gentes son las razones que esgrimen los entendidos para sacar estas conclusiones.

Groenlandia no produce nada. Solo la pesca de camarones de agua fría, el halibut (fletán negro) y el cangrejo de las nieves con sus respectivos procesados con la empresa Royal Greenland asentada en el propio puerto, son las que dan la vida a la población de Ilulissat.

Parece difícil pero los datos oficiales más actuales cifran un sueldo medio de 18.000 coronas danesas (moneda oficial) equivalente a 2500 euros anuales. (1 euro = 7,5 DK.) También la caza, la fabricación artesanal de amuletos joyas y souvenirs son otras actividades de sus habitantes. Y por supuesto el turismo que va creciendo año a año.

## El puerto

Está bien resguardado en un pequeño fiordo y con capacidad en pantalanes para embarcaciones de pequeña eslora con motores fuera borda de 200 CV o más que salen en el día y vuelven con sus capturas.

También dispone de un dique en el que atracan los pesqueros de hasta 20 mts de eslora y alguno de mayor tonelaje. Son arrastreros y palangreros



**La parte superior de la bandera de Groenlandia es blanca y representa los glaciares y la inferior roja, el mar. El semicírculo superior rojo es el sol y el inferior los icebergs. Así la definió su creador Thue Christiansen cuando fue aprobada en el parlamento por votación entre varias propuestas.**



*Los icebergs de Groenlandia son únicos*



*Los escolares son conducidos a sus escuelas por las maestras.*



*Atardecer en Groenlandia.*

que salen durante una semana a capturar la preciada gamba que luego descargan, procesan, empaquetan y congelan para su distribución. Nos lo cuenta Arne Petersen de Royal Greenland, encargado de la descarga en puerto. Va provisto de una aparatosa redcilla antimosquitos y es que los bichitos en cuestión en verano en esta

zona son del "tamaño de un iceberg y la voracidad de un oso polar". Carlos, interlocutor en la charla y abuelo de mis nietas se atreve sin ella. Es de Bilbao. Los marineros en descanso durante la descarga me piden sacarse una foto conmigo de recuerdo y salir en el artículo. Aquí la prueba.

En otro lugar del puerto los mayores emplean su tiempo en disfrutar con lo que a cada uno le gusta más. Conversan, observan, esperan, fuman, socializan sin prisa. Y los peques en la escuela o de paseo en grupo.

El tiempo pasa muy despacio. Ahora es Julio y el sol no se pone. Baja poco a poco y a las cuatro de la mañana comienza a subir de nuevo, es el sol de medianoche. En Ilulissat no hay calles al uso, hay viales para conectar los lu-

gares; la iglesia, el hospital, el puerto, el museo del hielo (Icefjord Centre), dos cementerios y los pocos comercios que hay. En las afueras del núcleo urbano de casas multicolores, los perros habitan en sus perreras con los trineos "en seco" esperando los fríos y la necesidad de sus dueños para desplazarse de un lugar a otro cuando las distancias solo se pueden cubrir con este medio. Y por supuesto para el turismo.

Y ahí se acaba todo: las tuberías de agua del municipio están todas al descubierto, el hielo y la nieve las cubre la mayor parte del año, con lo cual la estética está al margen y las reparaciones en verano son mucho menos costosas que si estuvieran bajo tierra. Un par de supermercados, uno de ellos, el antiguo SPAR que estaba en España, cuatro restaurantes y tres hoteles. Definitivamente no es un lugar que invite a residir prolongadamente en él.

Los que allí llegamos salvo disfrutar del silencio, admirar la grandiosidad de los icebergs y témpanos, pocas cosas más pueden hacer. Al no haber carreteras los desplazamientos a otras zonas son a poca distancia o por el mar en pequeñas embarcaciones. Navegar en kayak, sobrevolar en avioneta y helicóptero o caminar por el glaciar, el más grande de toda Europa del que se dice se desprendió el iceberg que hundió al Titanic, o por los diversos itinerarios perfectamente señalizados tipo GR, son actividades que se pueden hacer. Eso sí, en invierno y sin luz las sensaciones deben de ser muy diferentes.

Conocer estas latitudes y vivir distinto a lo acostumbrado es cosa que siempre me ha atraído y que procuro hacer. Definitivamente no es un lugar que invite a residir prolongadamente en él pero al que obligatoriamente recomiendo visitar una vez en la vida.

Nunca es tarde para casi nada. 🌊



*Una imagen cotidiana de Groenlandia*



*Julio Ruiz de Velasco con Karl Peeter, Aanguak y Aqqalu.*



*En Groenlandia el tiempo transcurre muy despacio.*



# Lo que esconde la ría de Vigo

Texto y fotos

Alberto López Echevarrieta



La batalla de Rande en el lienzo.



También se celebró la batalla en los Países Bajos.

Los arqueólogos marinos lo tienen claro: En los fondos de la costa Atlántica, entre Cádiz y las rías gallegas, hay más oro que en el Banco de España. Por extraño que parezca, esos tesoros, procedentes de la explotación del Nuevo Mundo en los siglos XVI y XVII, yacen bajo el agua, a no mucha profundidad, en espera de que alguien se lance a por ellos.

Proceden de naufragios de naves inestables y dotadas de instrumentos de navegación obsoletos que propiciaban los siniestros, la mayor parte de los cuales se produjeron al chocar contra arrecifes, en el transcurso de tempestades o como consecuencia de enfrentamientos bélicos o "pirateriles".





Un grabado de la época reconoce la victoria anglo-holandesa..

Se dice que en el tiempo comprendido entre los siglos XVI y el XVIII se trajó de las Indias Occidentales oro y plata por un valor de miles de millones de dólares. Sólo en la costa atlántica de Estados Unidos y el Mar Caribe se perdieron más de dos mil galeones, de los cuales tan sólo se han localizado poco menos de un centenar.

La costa gallega ha sido siempre la gran depredadora. No es vana la denominación de Costa da Morte. Hay un hecho singular que ilustra bien a las claras la situación que se vive en esta zona: En el cieno de la ría de Vigo yacen cerca de una docena de galeones españoles que en su momento fueron hundidos guardando entre su putrefacto maderamen el oro que formaba parte del botín de los conquistadores.

Allí, bajo las bateas de mejillones, se encuentra la Flota del Oro con el mayor tesoro sumergido de la Historia. Fue hundida a cañonazos hace ahora trescientos veinte años por la flota anglo-holandesa que supo aprovechar la tardía reacción de las autoridades españolas para proceder al desembarco



El fragor de la lucha en Vigo.

de la carga. El hecho es conocido internacionalmente como la Batalla de Rande.

### Cádiz, una obsesión

Se dice en Cádiz que los ingleses han tenido siempre un interés desmedido por la ciudad. Para mantener la afirmación argumentan el gran número de veces que las flotas británicas han aprovechado su estancia por la zona

## Hace 320 años se libró la Batalla de Rande en aguas de Vigo.

para saquearla, sobre todo en 1596, cuando se apoderaron por sorpresa de la llamada "tacita de plata", destruyendo doscientas casas, la catedral, varios conventos y hospitales y pasando a cuchillo a gran número de sus habitantes.

Esta atracción pudo ser consecuencia de un hecho poco conocido, pero que, en su momento, tuvo una extraordinaria trascendencia: Los comerciantes gaditanos tenían el privilegio de ser los destinatarios exclusivos de los cargamentos que llegaban de lo que entonces se denominaban Indias Occidentales.

El puerto andaluz era, por tanto, una perita en dulce no sólo para todo tipo de aventureros, sino también para flotas de guerra enemigas que siempre encontraban allí succulentos botines. En

## Un fabuloso tesoro permanece encenagado en las inmediaciones de uno de los puentes más bonitos del mundo

los siglos XVII y XVIII las potencias europeas llegaron a mantener unas complicadas relaciones. La habitual rivalidad entre Francia y España se dirimió en una guerra entre ambos países que duró nueve años. El punto final de la misma se puso en 1692 cuando representantes de ambos países firmaron el Tratado de Ryswick. El pacto implicaba una amistad incondicional -hasta la próxima-, como si no hubierapasado nada.

Aquella firma supuso una conmoción a nivel político en toda Europa, conmoción que afectó a las flotas navales que vieron cómo tan pronto los países eran amigos como enemigos y, en un cruce oceánico, había serias dudas entre saludarse o sacudirse unas buenas ráfagas con los cañones. Españoles y franceses aunaron esfuerzos para tratar de arrebatarse al Reino Unido su poderío naval y, sobre todo, acabar con su codicia por hacerse con cuantos espolios se estaban llevando a cabo en los territorios americanos.

## El tesoro se perdió por la mala gestión burocrática de unos operarios ajenos a la realidad



*Monumento en la cima del monte O Castro en memoria de las víctimas de la batalla de Rande.*

### ¿Dónde desembarcar?

Viene esto a cuento de que en 1702 encontramos una flota de 17 navíos españoles transportando desde La Ha-

ba un cargamento compuesto por 108 millones de piezas de oro y plata que son escoltados por 23 buques de guerra franceses a las órdenes del almirante Châteaurenault. El destino era el puerto andaluz.

La flota anglo-holandesa que comandaba el británico George Rooke llevó a cabo una nueva razzia contra Cádiz en agosto de ese año en la confianza de que iba a quedarse con el botín. Desembarcaron 8.000 soldados en Rota y Puerto Santa María dispuestos a todo, pero la llegada del tesoro estuvo mal calculada.

El almirante francés, que no se distinguía precisamente como buen estratega, tuvo una buena actuación al variar el rumbo de la comitiva y dirigirse a Vigo burlando así a la escuadra anglo-holandesa. Penetró en su ría y blindó la entrada colocando gruesas cadenas que iban de orilla a orilla a



*Ría de Vigo donde se libró la batalla de Rande.*





Monumento a Julio Verne en el puerto deportivo de Vigo.

## La Batalla de Rande es homenajeada por Julio Verne en su obra 20.000 leguas de viaje submarino.

modo de defensa ante posibles incursiones no deseadas.

Se informó a la corona del desvío bajo el argumento de que los ingleses andaban tras la pista del jugoso cargamento. Se consideraba urgente el desembarco por el peligro que significaba mantenerlo a bordo. Según el pacto que había con Cádiz, en tal operación tenía que estar presente un ministro del gobierno que levantara acta de la recepción. Pero España estaba entonces sumida en la Guerra de Secesión y en Madrid consideraron que tenían cosas más urgentes para resolver que lo de Vigo. La gestión fue un fracaso que se pagó muy duramente.

A sus 52 años de edad Rooke ya se consideraba un viejo lobo de mar y consideró que si la flota hispano-francesa no había recalado en Cádiz no andaría muy lejos. Descartó los puertos onubenses y la costa portuguesa. Dio orden a sus barcos de enfilar hacia el norte, concretamente a las rías gallegas, siendo la de Vigo la primera que encontró... y ¡bingo!

### Rande, ni para tí, ni para mí

Fue el 22 de octubre de 1702 cuando el inglés tuvo ante sus ojos el maravilloso espectáculo de la fragata enemiga llevando aún a bordo las riquezas que habían sido cargadas en la capital cubana. La primera medida que tomó fue romper las cadenas que le impedían acercarse al ansiado objetivo. A partir de ese momento la fragata hispano-francesa quedó a merced de los anglo-holandeses, mucho más numerosos y mejor pertrechados. Fue entonces cuando comenzó un feroz com-

## En la batalla se perdieron unas dos mil quinientas vidas

bate. El almirante Châteaurenault se batió valientemente a pesar de su inferioridad material.

La Historia ofrece diferentes versiones de lo que ocurrió aquel día en la ría de Vigo: Hay investigadores que opinan que la escuadra anglo-holandesa fue la que envió a pique gran parte de la flota de las Indias Occidentales, mientras que otros mantienen la tesis de que Châteaurenault, cuando vio que el cargamento iba a caer en manos del enemigo, incendió y hundió los galeones que se sumergieron con su carga.

## La Batalla de Rande es homenajeada por Julio Verne en su obra 20.000 leguas de viaje submarino.

El extremo legalismo de que suele hacer gala la administración española para las cuestiones hacendísticas provocó de esta forma uno de los peores desastres navales. La batalla de Rande se saldó con 28 navíos hundidos y 13 apresados con su carga. Se perdieron 40 millones de piezas y lo que es peor, la vida de unos 2.500 soldados.

En el fondo de la ría de Vigo descansa, por tanto, todo un tesoro de dimensiones desconocidas que en más de una ocasión ha tentado a aventureros.

### El papel de Nemo

Estos siempre han asegurado no haber encontrado nada a causa del lodo del fondo que ha conseguido sepultar definitivamente el objetivo de la búsqueda.


Sin embargo, fue Julio Verne quien dio con el tesoro en la ficción y lo puso en manos del protagonista de 20.000 leguas de viaje submarino, una de las novelas juveniles más destacadas del escritor francés.

A pesar de ser uno de los libros más leídos de la literatura universal, pocos recuerdan -o ignoran por desconocerlo- que el capítulo octavo de la segunda parte está dedicado a Vigo. El escritor se inspiró en esta ciudad gallega para completar las famosas aventuras del Capitán Nemo a bordo de su submarino Nautilus.

En su obra, el escritor francés reconoce el impacto que le causó el descubrimiento de uno de los hechos más destacados de la historia de este puerto y decidió incluirlo. Me refiero a la batalla de Rande, merecedora también de la atención de diversos pintores. En agradecimiento por la mención, Vigo ha dedicado un gran monumento al autor de La vuelta al mundo en 80 días y Viaje al centro de la tierra. De hecho, Verne ya fue agasajado por el alcalde de Vigo en una de las dos visitas que rindió al puerto gallego. Desde 2005 Julio Verne, de cuerpo entero, preside uno de los paseos portuarios más bonitos de la ciudad. Y lo hace, cómo

## El capitán Nemo, en la ficción, financió sus aventuras con aquel tesoro

si no, apoyado en uno de los seres característicos de 20.000 leguas de viaje submarino, el enorme pulpo que tanta implicación tiene en el desarrollo de la trama. El conjunto escultórico, que curiosamente fue financiado por la Asociación de Mujeres de Pontevedra, constituye uno de los atractivos de la zona y viene a reconocer la promoción que la obra de Verne sigue haciendo a la ciudad.

En su próxima visita a Vigo no deje de subir al monte O Castro desde donde se domina la serena bahía. En el mirador, muy cerca del castillo, se encuentra un monumento que recuerda el sacrificio de las víctimas de un hecho histórico motivado porque el funcionario de turno postergó la resolución de un problema para otro día sin darse cuenta de que tal vez entonces ya era tarde. 



*Bajo este puente, uno de los más bonitos del mundo, hay un tesoro.*



## Uhinak analiza los efectos de la emergencia climática los días 16 y 17 de noviembre

**E**l congreso de cambio climático Uhinak tiene abiertas las inscripciones para este evento que tendrá lugar los próximos 16 y 17 de noviembre, en Irún. Uhinak, impulsado por Ficoba y el centro tecnológico AZTI tiene como lema “Nos movemos para actuar y comunicar ante la emergencia climática”.

El cambio climático desde los inicios de este congreso en 2015 se ha transformado en emergencia climática. Así, se ha convertido en una realidad urgente frente a la que hay que empezar a tomar decisiones y, por supuesto, planificarlas. Los grandes retos previos para articular medidas eficaces, como se comentó en la anterior edición de Uhinak celebrada en 2020, son dos: adquirir conocimiento y trasladarlo hasta los ámbitos en los que se toman las decisiones y a la propia ciudadanía.

Y ahí Uhinak tiene un importante papel que jugar como un espacio en el que se encuentran, debaten y reflexionan todos los actores que tienen que unir fuerzas y trabajar conjuntamente para hacer frente al desafío del cambio climático: representantes del sector público, de la política, de la empresa, del periodismo, técnicos, expertos de centros tecnológicos y de investigación.

Todos ellos volverán a reunirse en Ficoba, en esta ocasión en formato presencial, el 16 y 17 de noviembre para sumar fuerzas, trabajar en equipo y avanzar en la toma de medidas y decisiones para frenar ese cambio climático que ya hemos empezado a percibir como una seria amenaza.



*El congreso Uhinak vuelve a analizar el cambio climático.*

### **Bloques temáticos, conferencias y pósters**

El programa de los dos días del congreso es apretado con el objetivo de abordar desde múltiples puntos de vista la situación actual de nuestro litoral, su posible evolución en los próximos años, el incremento de los eventos extremos y cómo afrontar este escenario de emergencia climática en nuestras costas.

Para ello, el contenido de la quinta edición de Uhinak se ha articulado en torno a cuatro bloques temáticos. El bloque I lleva por título ‘Nuestro litoral hoy y en el 2050 en un contexto de cambio climático. El Bloque II estará dedicado a los eventos extremos y las medidas de adaptación. El Bloque III se centrará en la mitigación del cambio climático y la restauración de la biodiversidad. Y, por último, en el Bloque IV se abordarán la gobernanza, las herramientas de gestión y la comunicación. Todos los bloques contarán con la participación de destacadas personalidades internacio-

nales y nacionales, que ya se pueden consultar en la página web del congreso ([www.uhinak.com](http://www.uhinak.com)). Para las conferencias de apertura de las dos jornadas del congreso han confirmado su participación Francisco Doblas Reyes, director del Earth Science Department perteneciente al Barcelona Supercomputing Center, que hablará en su intervención del 16 de noviembre de los aspectos físicos del cambio climático en el sexto informe del panel intergubernamental sobre el cambio climático (IPCC).

El 17 de noviembre será el turno de Richard Bellerby, miembro del Norwegian Institute of Water Research, que abordará la investigación sobre la acidificación de los océanos hacia soluciones basadas en la naturaleza, la mitigación y la adaptación. Como en todo congreso científico, una de sus finalidades es la presentación de los retos en el litoral Mediterráneo; la monitorización del riesgo marítimocostero en Euskalmet; análisis del riesgo de inundaciones costeras.

## Capitanes: Vocación, tradición y rigor

Capitán I.J Pérez Aragón

**H**e conocido a muchos Capitanes en la Marina Civil a lo largo de mi vida y constatado una serie de características comunes en todos que son: vocación, tradición, seriedad y el amor por esta singular profesión de máxima responsabilidad y riesgo.

Desde que asumimos la responsabilidad del mando, todos pasamos por una serie de etapas que conforman y determinan el perfil del Capitán.

En la primera etapa buscamos con dedicación y pasión, la perfección y el conocimien-

to a través de la experimentación para solventar con decisión, diligencia y eficacia la organización y control resolviendo problemas que inevitablemente surgen a bordo en cualquier momento en cada singladura. En una segunda etapa te enfocas en mantener la integridad, rigor y ejemplaridad en todas las acciones, ordenes e instrucciones que son necesarias establecer a bordo sin miedos ni complejos.

Aunque desde un principio, siempre se pone énfasis en la

**«Conocí un grupo emergente con flota pesquera que me llevó a puestos de dirección»**

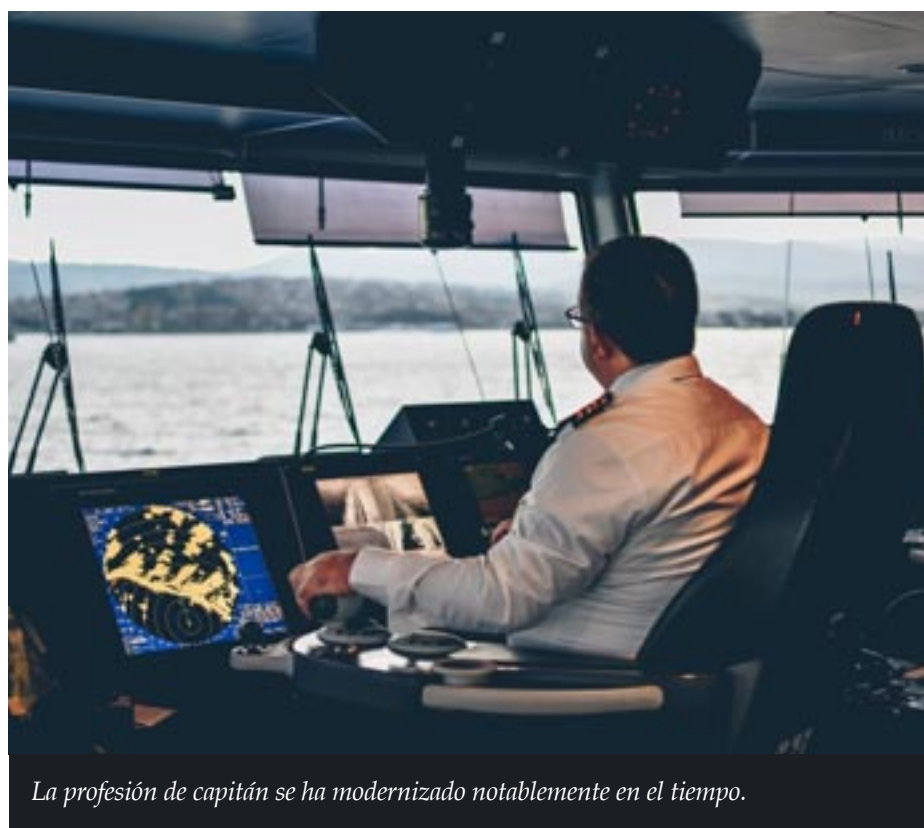
seguridad, en la tercera etapa se prioriza ante todo la seguridad en la navegación, de la tripulación y del buque, siendo más prudentes, minuciosos y rigurosos en todos los aspectos, tal vez, porque ya hemos vivido y sufrido episodios de peligro.

La etapa siguiente es en la que se empieza a perder la capacidad de soledad y a no percibir la compensación necesaria para soportar la lejanía de la familia y a pensar en la posibilidad de cambiar de rumbo o de rol, para trabajar cerca de los seres queridos.

Se comienza a contemplar como posible el trabajo en la enseñanza, inspección, comercio o dirección en empresas ajenas o propias relacionadas con la mar.

En mi caso las etapas se produjeron en un periodo relativamente corto de tiempo y tuve la fortuna de estar en un grupo emergente con flota pesquera y mercante en varios países y eso me dio la oportunidad de optar a puestos de gestión y dirección siempre en contacto con barcos, tripulaciones y mares, que para mi era condición sine qua non.

Así, pase de ser capitán de barco a capitán de empresa en tierra y la compañía que conocía bien mi



La profesión de capitán se ha modernizado notablemente en el tiempo.



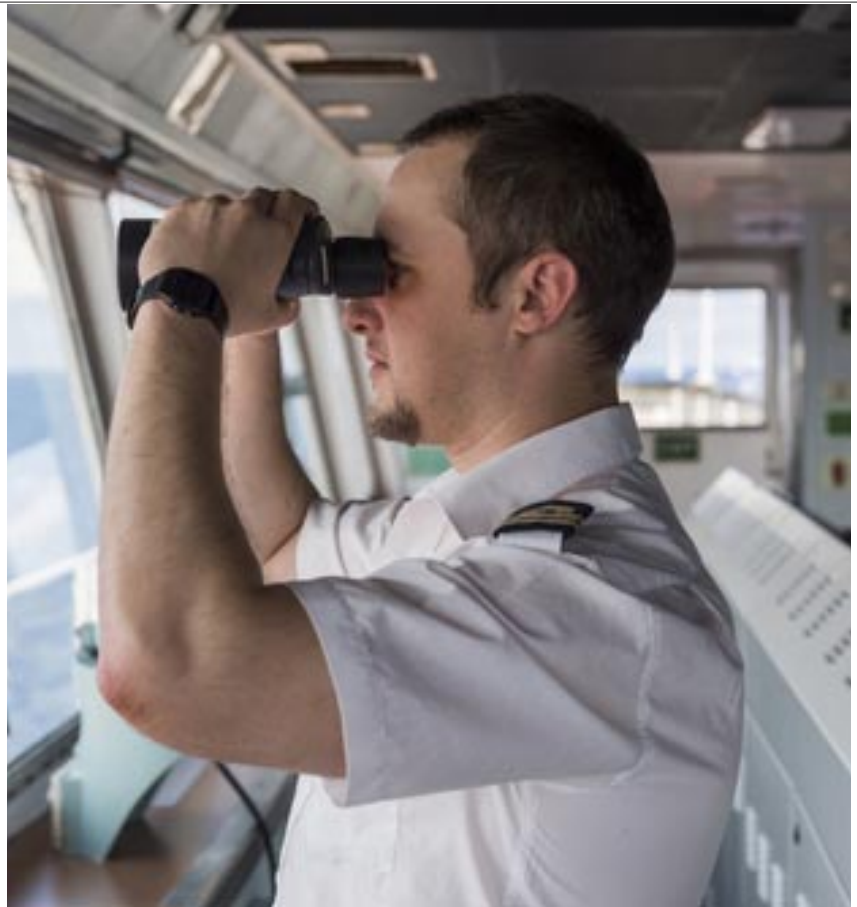
perfil, me enviaba a los países donde había inconvenientes de muy diversos tipos, pero fundamentalmente relacionados con las capturas, técnica y su tratamiento y producción en los diferentes caladeros, el personal, la organización, etc..

De esta forma, comencé de director técnico y operativo de la Flota y posteriormente tras realizar cursos de organización, dirección, administración y marketing en varias escuelas de negocios, ejercí de Gerente de Flota, Factoría, Comercial, Explotación y Director General de una decena de empresas integrales de captura, elaboración y comercialización de productos de la pesca, en numerosos países.

También participé en la creación de varias empresas pesqueras como propietario y co-propietario y colaborado con armadores y astilleros en el diseño, construcción y armamento de buques pesqueros nuevos, así como la realización de pruebas de puesta a punto para la pesca, que era lo que más me llenaba y lo hice en muchos casos de forma altruista.

Esta profesión me ha dado muchas satisfacciones y reconozco que, salvo alguna excepción, me he sentido muy honrado y realizado y he hecho mu-

**«De capitán de barco pasé a capitán de empresa en tierra»**



*Formación, diligencia y eficiencia son las bases del puesto de capitán.*

chos conocidos y amigos en medio mundo.

Por gratitud por todo lo recibido de este mundo naval, marítimo y pesquero al que respeto profundamente, desde hace años he participado e intervenido en consejos de administración, asociaciones, consultas técnicas, congresos, conferencias, ferias, etc. e intentado divulgar este singular universo marino a través de artículos en prestigiosas revistas especializadas.

La etapa definitiva llega cuando percibes que alguien se lleva más de la mitad de lo que consigues con tu trabajo para repartirlo arbitrariamente y es cuando haces un nuevo y definitivo giro a tu vida, te retiras lejos del "vil metal", para de-

dicarte a tus aficiones que en mi caso son leer, escribir, navegar, pescar y especialmente, ayudar a través de mi experiencia y altruistamente en todo lo que de mi pudieran necesitar mis amigos.

Cuando estudiaba el bachillerato en La Salle, mi padre me decía una frase sencilla pero cargada de ética y moral, que yo entendía a medias: "hijo, estudia y prepárate para ser un hombre de provecho, honrado y útil a la sociedad". Ahora, después de más de medio siglo, puedo agradecerle su sabio consejo y responderle con orgullo "misión cumplida" padre.

"En la juventud aprendemos y en la madurez entendemos". 

## Balfegó se exhibe en San Sebastián Gastronomika

San Sebastián Gastronomika es un gran evento en el que empresas de comercialización de especies pesqueras y acuícuelas participan para dar a conocer sus productos y empresas, en el gran escaparate internacional de la comida.



*Ekaitz Apraiz, chef ejecutivo y gerente de Tunateca.*

**B**alfegó es un clásico de San Sebastián Gastronomika. El banquete que ofrece a base de atún rojo es un evento que no se pueden perder los amantes del este «productazo». Y en este evento fue otra de esas jornadas en las que demostraron todo su buen hacer. De la mano de Ekaitz Apraiz, chef ejecutivo y gerente de Tunateca, los asistentes pudieron comprobar que del atún rojo se aprovecha casi el «100% a nivel gastronómico. Queremos demostrar que este es un proyecto de economía circular», explicaron los responsables de la marca.

Apraiz deleitó a los comensales con cuatro platos que tuvieron como protagonista principal el atún rojo de Balfegó. Así, la comida arrancó con dos fondos, uno de marmitako y otro de ramen, en los que el chef demostró su «creatividad para crear platos».

Continuó «con la mejor parte del atún rojo. Una ventresca en conserva en aceite de oliva virgen extra 100% ecológico con sal de Añana». Y terminó con el sangacho del que destacaron su «gran valor nutricional». La comida estuvo maridada con vinos de la Denominación Tierra Alta de Cataluña.

### Jornadas gastronómicas

La participación de los restaurantes en las Jornadas del Atún Rojo de Balfegó ha seguido creciendo, en esta nueva edición con casi mil los establecimientos que han ofrecido un plato o un menú con este preciado pescado. Las Jornadas Gastronómicas del Atún Rojo 2022 se celebraron del 30 de septiembre al 16 de octubre, con lo que hemos tenido más de dos semanas para degustar nuevas creaciones culinarias con lo que denominan 'la joya del

Mediterráneo'. Balfegó es una empresa familiar que se encuentra en Tarragona, concretamente en L'Atmella de Mar, y que es una de las compañías líderes en el sector del atún rojo, lo captura y lo cría, investiga, distribuye, comercializa, divulga, promociona... Y las jornadas gastronómicas en los restaurantes es una buena forma de promocionarlo, igual que es una buena promoción para los restaurantes que participan, porque no deja de ser un escaparate al que acceden muchos apasionados por los buenos productos y las buenas cocinas. Participan cerca de 1.000 restaurantes de toda España, y posibilita disfrutar de la 'Parpatana curada de atún rojo, hinojo, lima y salsa de wasabi' de Rubén Miralles, el 'Tartar de atún rojo' de Nou Bar (menos creativo) y la 'Gilda de atún rojo' de La Carabassa. Todo un lujo. 🌊



## Premios para la pesca de bajura

**K**ofradia - Itsas Etxea y el Aquarium de San Sebastián se vistieron de gala para acoger la segunda edición de los premios que llevan su nombre. Por el puerto donostiarra pasaron personalidades de todos los sectores relacionados con el mundo de la pesca de bajura y, a lo largo de una gala fueron reconocidas las personas, empresas e instituciones que, con su trabajo, ponen cada día en valor al sector.

Uno de los reconocimientos más emotivos fue el que recibió a título póstumo Vicente Marino, fallecido en 2018 y que trabajaba en Sayma. Fue una figura muy relevante para el sector y clave en la puesta en marcha del proyecto de Kofradia - Itsas Etxea.

Para él fue el premio Kofradia - Itsas Etxea.

El Premio Gastronomía recayó en esta ocasión en el Bar Txepetxa de la Parte Vieja donostiarra. De este modo se reconocía el trabajo que realiza el bar con la antxoa y la divulgación que hace de la misma. Sus pintxos de antxoas son famosos en el mundo entero y uno de los reclamos de la Parte Vieja de la capital guipuzcoana.

El premio a la innovación fue en esta ocasión para AZTI, centro tecnológico que se ha convertido en referente internacional en el estudio de stock marinos y que ha sido pionero en la innovación tecnológica en el

sector. El Premio a la Cadena de Valor se llevó Conservas Ortiz, por su apuesta por el pescado de bajura en sus elaboraciones en conserva y por ser un referente internacional en su sector.

El premio Apoyo al Sector fue para Enrique Paz Setién, exsecretario general de la Federación de Cofradías de Pescadores de Cantabria y exsecretario de la Organización de Productores Artesanales de Cantabria (OPACAN). Recién retirado, se le concedió este reconocimiento por toda su trayectoria defendiendo, junto con las cofradías de Euskadi, la pesca de bajura.

## Puerto líder en Logística del Frío

>1.300 Conexiones Reefer

>90 Servicios Marítimos (Directos & Feeder)

## Puerto de Vigo

Autoridad Portuaria de Vigo



# CUANDO EL FUTURO SÍ IMPORTA

*Porque la sostenibilidad sí importa*

SEAFROM  
FRONORWAY  
NOD

Porque el origen  
sí importa